



Centro Velico Siciliano

Campionato Italiano Open ORC International DOUBLE HANDED

Palermo, 3-5 luglio 2026

BANDO DI REGATA

"[AO]": L'Autorità Organizzatrice della regata è il CENTRO VELICO SICILIANO

Piazzetta Aldo Tabascio, 3 (La Cala) _90133 Palermo

e-mail: centrovelicosiciliano@gmail.com - Tel. 091 7657787

L'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela ai sensi della Reg. 70.3 W.S.

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 Regole

1.1 L'evento è disciplinato dalle regole definite nel Regolamento di Regata della Vela.

1.2 Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026

1.3 Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026

1.4 Si applicheranno inoltre le seguenti regole nella loro ultima versione:

a) Regolamento IMS

b) Regolamento ORC Rating System

c) Regole di Classe ORC Double Handed

d) [DP] World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) per la Categoria 3 con le seguenti aggiunte:

i) Una zattera di salvataggio conforme alla Categoria OSR 2 è richiesta, ad eccezione del fatto che non si applicherà l'OSR 4.20.3(c).

ii) I giubbotti di salvataggio come definiti nell'OSR 5.01 devono essere indossati mentre l'imbarcazione è in mare, tranne quando è ancorata o ormeggiata o se l'equipaggio è sottocoperta.

iii) L'AIS dell'imbarcazione deve essere attivo dal primo giorno di ispezione dell'attrezzatura fino alla fine dell'evento.

iv) Si richiama l'attenzione su OSR 6.01.3: "Quando ci sono solo due membri dell'equipaggio, almeno uno deve aver seguito un addestramento OSR 6.02 Training Topics nei cinque anni precedenti l'inizio della regata".

1.5 Ai sensi di RRS 87, la regola ORC 206 è modificata come segue:

a) Tutte le vele, comprese le vele da tempesta e da maltempo richieste dall'OSR, devono avere un timbro o un adesivo di misurazione con tutte le misurazioni richieste chiaramente leggibili.

b) [DP] Ogni imbarcazione deve selezionare le vele da utilizzare all'evento fino al numero massimo definito nella regola ORC 206.1. Le vele selezionate saranno contrassegnate con un identificativo dell'evento. Solo le vele contrassegnate con l'identificativo dell'evento possono essere a bordo durante l'evento.

c) [DP] Le vele trasportate a bordo possono variare per ogni regata, ma devono rimanere le stesse per ogni singolo giorno della regata anche in caso di danni alle vele. Il giorno della regata inizia quando la barca parte per il campo di regata dal suo molo o ormeggio.

d) [DP] Le vele danneggiate durante l'evento possono essere riparate. Le vele non riparabili possono essere sostituite con il permesso del comitato tecnico.

1.6 Le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) sostituiscono le RRS Parte 2 dal tramonto all'alba.

1.7 [DP] Una violazione della RRS 56.2 non costituirà motivo di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1.

1.8 In caso di conflitto tra lingue, il testo italiano ha la precedenza.

1.9 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime e i successivi comunicati ufficiali, a modifica della RRS 63.5(c).

1.10 Per navigare possono essere utilizzati sia pilota automatici che a vento.

1.11 Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver.2025/2028, e per effetto la definizione di PARTENZA è modificata come segue: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure

b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte, come da punto 1.12 b), essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà del 20% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3(c).

Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la singola prova, pubblicando la nuova versione all'Albo Ufficiale dei Comunicati su https://www.racingrulesofsailing.org/events/14029/event_links?name=2-campionato-italiano-open-orc-internazionale-double-handed

Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(b).

2 Istruzioni di Regata

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili per ogni partecipante al completamento delle formalità di registrazione e possono essere pubblicate in anticipo su https://www.racingrulesofsailing.org/events/14029/event_links?name=2-campionato-italiano-open-orc-internazionale-double-handed

3 Comunicati

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) online si trova su https://www.racingrulesofsailing.org/events/14029/event_links?name=2-campionato-italiano-open-orc-internazionale-double-handed

3.2 La comunicazione con i concorrenti avverrà tramite l'AUC online con informazioni di cortesia aggiuntive tramite e-mail e/o WhatsApp. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio delle richieste. In acqua, il CdR effettuerà trasmissioni di cortesia ai concorrenti tramite radio VHF.

3.3 [DP] La RRS 41(c) è modificata come segue:

a) Un'imbarcazione non deve ricevere aiuto da alcuna fonte esterna, eccetto aiuto sotto forma di informazioni che sono liberamente disponibili a tutte le imbarcazioni, indipendentemente dal fatto che sia a pagamento o meno. Tuttavia, ciò non include l'interpretazione di informazioni raccolte tramite consigli da qualsiasi fonte non presente sull'imbarcazione specifica per l'imbarcazione e la sua situazione.

b) A titolo di esempio e interpretazione, è consentito scaricare carte, file GRIB meteo e/o di marea da servizi di abbonamento o far passare tali informazioni all'imbarcazione nella loro forma pura, ma non è consentito ricevere messaggi o informazioni che siano il risultato di un'interpretazione esterna all'imbarcazione.

4 Eleggibilità ed iscrizione

4.1 I concorrenti devono rispettare il Codice di ammissibilità World Sailing. Tu i concorrenti italiani devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità completa delle attestazioni sanitarie previste dalla Norma va FIV.

4.2 L'evento è aperto a tutte le imbarcazioni con certificato ORC DH 2026 valido con APH tra 418,0 e 630,0 s/NM inclusi.

4.3 Le classi sono definite come segue:

Classe A: APH da 418,0 a 517,9 s/NM

Classe B: APH da 518,0 a 557,9 s/NM

Classe C: APH da 558,0 a 630,0 s/NM

a) Se non viene raggiunto il numero minimo di cinque barche in una classe, quella classe può essere raggruppata con la classe adiacente meno numerosa. In questo caso, le regole per l'assegnazione del titolo saranno concordate dall'autorità organizzatrice e dall'ORC e pubblicate entro il 15 giugno 2026.

b) Le classi potranno avere partenze separate a discrezione del CO e avranno risultati separati.

c) Saranno definite tre divisioni in ogni classe in base al genere dell'equipaggio: - maschile per equipaggio composto da due uomini; - femminile per equipaggio composto da due donne; - misto per equipaggio composto da un uomo e una donna. I risultati delle divisioni saranno estrapolati dai risultati complessivi di ogni classe.

4.4 Qualsiasi modifica successiva all'applicazione della regola ORC 305.2(b) o (c) non cambierà la classe a cui la barca era originariamente iscritta.

4.5 Le barche idonee possono pre-registrarsi entro il **31 maggio 2026** compilando il modulo di registrazione online su www.centrovelicosiciliano.com e sul Portale FIV.

4.6 Per essere considerata preregistrata, una barca deve completare tutti requisiti di registrazione e pagare tutte le tasse previste. L'elenco delle barche preregistrate verrà aggiornato sul sito web dell'evento al ricevimento di ogni nuova iscrizione.

4.7 Una volta accettata l'iscrizione, ogni barca deve inviare la lista dell'equipaggio prima del 01 luglio 2026. L'equipaggio non potrà essere cambiato se non in caso di infortunio o malattia e con l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico.

4.8 Ogni armatore o skipper deve registrarsi personalmente presso la SR situata presso il "CENTRO VELICO SICILIANO ASD" Piazzetta A. Tabascio 3 Palermo **dal 30 giugno ore 10.00 fino al 2 luglio ore 13.00.**

5 Quota di iscrizione

5.1 La quota di iscrizione di **250,00 €** per barca dovrà essere versata tramite bonifico bancario:

Beneficiario: CENTRO VELICO SICILIANO.

Banca: Unicredit Banca SpA

IBAN: IT53Z0200804642000106415470

Causale: "Campionato Italiano ORC DH 2026 + numero velico + nome barca + armatore"

La quota d'iscrizione dovrà essere versata entro il **30 giugno 2026**

La tassa d'iscrizione è ridotta a **150,00 €** per pagamenti entro il **31 maggio 2026**.

Iscrizioni tardive potranno essere accettate a discrezione del CO con una tassa maggiorata a 350,00 €.

5.2 il CO non è responsabile per eventuali costi derivanti dalla mancata accettazione della registrazione di un'imbarcazione.

6 Pubblicità

6.1 I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

6.2 [DP] Le barche dovranno esporre la pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice, se richiesto, secondo il Codice pubblicitario World Sailing come segue:

- numeri di prua con pubblicità il più possibile in avanti su entrambi i lati dello scafo;
- pubblicità da esporre su entrambi i lati del 20% più avanzato del boma della randa;
- bandiera di classe che dovrà essere issata sul paterazzo per tutta la durata dell'evento.

6.3 il CO può anche richiedere l'installazione, senza costi per i concorrenti, di videocamere di bordo e/o dispositivi di posizione, il cui utilizzo sarà definito nelle Istruzioni di Regata.

7 Programma

02 Luglio 2026: ore 9.00/18.00 Controllo di stazza e ispezione delle attrezzature

02 Luglio 2026: ore 18.00 Cerimonia di apertura

03 Luglio 2026: ore 10.00 Partenza regata corta d'altura, (circa 25 NM, 6-8 ore per l'imbarcazione più lenta)

04 Luglio 2026: ore 20.00 Partenza regata lunga d'altura (circa 70 NM, 16-26 ore per l'imbarcazione più lenta) e potrà essere divisa in due parti.

05 Luglio 2026: Arrivo della regata lunga. Ore 12.00 Cerimonia di chiusura e Premiazione

Il Campionato sarà assegnato con almeno una prova valida. Il programma potrebbe subire modifiche in base alle condizioni meteorologiche del momento.

8 Ispezione delle attrezzature

8.1 Ogni imbarcazione dovrà avere il certificato ORC DH (International o club) 2026 rilasciato non più tardi di 24 ore prima della partenza della prima prova.

8.2 Le imbarcazioni dovranno essere disponibili per l'ispezione delle attrezzature il 02 luglio. La prenotazione degli slot di tempo per le ispezioni da parte delle imbarcazioni sarà disponibile tramite apposito modulo di prenotazione a partire dalle ore 9:00 del 1 luglio.

8.3 Le ispezioni di misurazione e conformità alle regole potranno essere effettuate durante tutto il campionato.

8.4 Un'imbarcazione non potrà partire finché non avrà superato i controlli di stazza e l'ispezione pre-regata.

9 Località

9.1 L'area di regata per il percorso offshore sarà lungo il tratto di mar Tirreno antistante il Golfo di Palermo, il Golfo di Mondello, il Golfo di Sferracavallo e l'isola di Ustica.

10 Sistema di penalità

La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro per aver infranto una o più regole della Parte 2 durante la regata.

11 Punteggio e classifiche

11.1 Il sistema di punteggio minimo si applicherà come definito nell'Appendice A del RRS.

11.2 Il risultato della regata d'altura lunga sarà determinato dai tempi corretti calcolati con il coefficiente APH.

11.3 Si applicherà la norma RRS 90.3(e).

12 Imbarcazioni di supporto

[DP] Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno essere registrate presso la SR. I numeri di identificazione saranno forniti dal CO. Questi numeri dovranno essere sempre visibili.

13 Ospitalità

13.1 Non potrà essere garantito un ormeggio gratuito a tutti gli iscritti. Il CO cercherà di garantire gli ormeggi gratuiti sulla base della tempistica di iscrizione alla regata.

13.2 [DP] Le imbarcazioni dovranno essere tenute nei posti assegnati mentre sono in porto.

14 Restrizioni per l'alaggio

14.1 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno essere in acqua dal 20 giugno 2026.

14.2 [DP] Dopo i controlli di stazza le imbarcazioni non dovranno essere alate se non per riparare danni e solo dopo aver ottenuto l'autorizzazione scritta del CT. Durante l'alaggio per questo scopo, non sarà consentita la pulizia e la lucidatura dello scafo sotto la linea di galleggiamento.

15 Attrezzatura subacquea e grembiuli di plastica

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio e la fine della manifestazione. Non è consentita in alcun modo la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

16 Responsabilità ambientale

16.1 [DP] [NP] Richiamando il principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti" che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16.2 [DP] Nella lista equipaggio va obbligatoriamente indicato il nominativo del RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO, con il compito di far rispettare le buone pratiche per la tutela del mare.

17 Diritti di immagine e privacy

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore, all'ORC e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegata a loro e alle loro barche in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi posto di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione. La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione è concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Norma va in materia di protezione dei dati personali.

19 Dichiarazione di rischio

La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Partecipando a questo evento, ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci e che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile. Questi rischi includono forte vento e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasti delle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento che comporta un aumento del rischio di lesioni. Inerente

allo sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. I concorrenti partecipano all'evento interamente a proprio rischio, vedere RRS 3 - Decisione di regata. L'autorità organizzatrice CVS , FIV, ORC, il PRO, il CdR, il CdP, il CT I, i volontari e qualsiasi altra parte coinvolta nell'organizzazione dell'evento non accetteranno alcuna responsabilità per danni materiali o lesioni personali o morte subiti in concomitanza prima, durante o dopo l'evento. Ogni proprietario di imbarcazione o suo rappresentante accetta questi termini firmando il modulo di iscrizione. Tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Norma va FIV vigente

20 Droni dei concorrenti

20.1 [DP] Le squadre o i loro rappresentanti non devono far volare droni sopra le strutture a terra o sopra l'area di regata durante i giorni di allenamento o di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta da parte del CO.

20.2 L'approvazione concessa a sola discrezione del CO può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

20.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità del volo di un drone sono della persona che pilota il drone e le immagini scattate all'interno dell'area di regata devono essere condivise su richiesta con il CO, il CdR, il CdP.

21 Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile verso Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00 con estensione alla partecipazione a regate veliche.

22 Premi

22.1 Il titolo di Campione Italiano ORC DH verrà assegnato alla migliore imbarcazione italiana in ogni classe anche nel caso venisse disputata un'unica prova.

22.2 I premi saranno assegnati alle prime tre imbarcazioni in ogni classe e alla migliore imbarcazione in ogni categoria.

IL COMITATO ORGANIZZATORE