

## **MODIFICHE ALLA FORMULA DEL RATING IRC 2026**

Questa non è una lista esaustiva di tutti gli sviluppi nella formulazione del rating IRC, ma copre i principali cambiamenti ed è stata prodotta per aiutare i proprietari a comprendere le modifiche ai rating IRC. Questi cambiamenti vengono applicati automaticamente nel software di calcolo del rating, utilizzato per l'intera flotta IRC.

Consulta <https://ircrating.org/irc-rule/> per il testo completo della Regola IRC e l'Appendice A con le Definizioni, oltre ai dettagli sulle modifiche alle Regole.

### **PESO DEL BULBO**

Nel 2020, la definizione di peso del bulbo nell'IRC è stata modificata per includere tutto il peso all'interno del contorno del bulbo (incluso il piede della pinna). Per i design/bulbi più vecchi non è semplice ottenere questo peso. Verrà effettuato un piccolo aggiustamento al peso del bulbo nel calcolo del TCC quando il peso dichiarato del bulbo non include il piede della pinna, i bulloni, i distanziatori, ecc. Il peso del bulbo mostrato sul certificato non cambierà.

### **ZAVORRA D'ACQUA**

È stato apportato un aggiustamento alla formulazione per il rating della zavorra variabile (ad esempio, acqua). Un numero limitato di barche con un grande volume di zavorra variabile rispetto al peso della barca vedrà un aumento del rating.

### **CARATTERISTICHE DELLA PRUA SCOW**

È stato apportato un aggiustamento alla formulazione per il rating delle caratteristiche della linea di galleggiamento delle prue scow. Un numero limitato di design vedrà un aumento del rating.

### **INTERCEPTORS**

A seguito delle modifiche alla definizione IRC di Hull Shell per il 2026, l'aggiunta retroattiva di un interceptor non influenzerà più la Age Date, quindi le barche più vecchie per cui ciò è rilevante vedranno una riduzione. Tuttavia, ci sarà un aumento del Hull Factor per avere un interceptor installato. Gli interceptors regolabili comportano un aumento sostanzialmente maggiore del Hull Factor.

### **TRIM TAB DELLA CHIGLIA NEI DESIGN MODERNI**

Ci sarà un ulteriore aumento del rating per alcuni tipi di chiglie moderne con Trim Tab per il 2026. Questo sarà visibile attraverso un aumento del Hull Factor IRC, che avrà un impatto successivo sul rating.

### **REVISIONI DEL DATABASE**

L'IRC Rating Authority ha un programma continuo di revisioni del database IRC per riflettere l'evoluzione delle politiche di rating e delle pratiche di lavoro relative ai dati standard dello scafo e agli input di calcolo del Hull Factor. Questo rimane un programma sistematico e in corso.

Publicato dall'IRC Rating Authority:

Lymington, Regno Unito [info@rorcrating.com](mailto:info@rorcrating.com)

Parigi, Francia [irc@ycfrance.fr](mailto:irc@ycfrance.fr) [www.irccrating.org](http://www.irccrating.org)

Gennaio 2026