

Acronimi e abbreviazioni IRC

Tutte i Regolamenti di Stazza contengono acronimi e abbreviazioni e anche l'IRC li ha anche se in modo meno complesso, con input minimi. Questa pagina non sostituisce le definizioni IRC che fanno parte del testo completo del Regolamento, ma è una guida rapida.

IRC: Certificato di Rating Internazionale

RORC: Royal Ocean Racing Club, coproprietari della regola IRC

UNCL: Union Nationale pour la Course au Large, Pôle Course du YCF. Dove questo sito web si riferisce all'UNCL, si legge come YCF (da dicembre 2022).

YCF: Yacht Club de France, coproprietari della Regola IRC

TCC: Correttore del tempo IRC (il 'Rating')

ERS: Regole di Equipaggiamento della Vela pubblicate da World Sailing (la maggior parte delle misurazioni IRC viene effettuata in conformità con ERS)

RRS: Regole di Regata della Vela pubblicate da World Sailing, link diretto in fondo alla pagina Regole

OSR: Regolamenti Speciali Offshore pubblicati da World Sailing

WS: World Sailing

ISAF: (Federazione Internazionale di Vela Velica) ha cambiato nome nel novembre 2015 in World Sailing. Dove questo sito web si riferisce ancora all'ISAF, si prega di leggere World Sailing.

Scafo

LH: Lunghezza dello scafo (nota che la brochure di vendita la lunghezza fuori tutto, LOA, a volte include pulpito/rullo di prua, non inclusi in LH)

LWP: Lunghezza della linea di galleggiamento

BO: Slancio di prua

SO: Slancio di poppa

y, h, x: Misurazioni aggiuntive prese a prua e poppa

DLR: Rapporto Dislocamento/Lunghezza

Rig

P: punto massimo di altezza della randa (sull'albero)

E: punto massimo di trazione della randa (sul boma)

J: dall'albero al punto di attacco sul ponte dello strallo anteriore

FL: Lunghezza dello strallo anteriore

SPL: Lunghezza del tangone dello spinnaker

STL: Lunghezza del punto di attacco dello spinnaker

Attrezzatura di mezzana

PY: punto massimo di altezza della randa (sull'albero di mezzana)

EY: punto massimo di trazione della randa (su boma di mezzana)

Randa

MUW: larghezza a 7/8 (cioè a 7/8 superiore lungo la balumina)

MTW: larghezza a tre quarti (cioè a ¾ superiore lungo la balumina)

MHW: larghezza a metà (cioè a metà della balumina)

Vela di prua

HLUmax: Lunghezza massima dell'inferitura su qualsiasi vela di prua

HLU: Lunghezza dell'inferitura della vela di prua più grande

HLP: Perpendicolare all'inferitura – da angolo di scotta a inferitura

HHW: Larghezza della vela di prua a metà (cioè a metà altezza della balumina)

HTW: Larghezza della vela di prua a tre quarti (cioè a 3/4 superiore della balumina)

HUW: Larghezza della vela di prua a 7/8 (cioè a 7/8 superiore della balumina)

HSA: Area della vela di prua

Vela di prua volante

FLU: Lunghezza dell'inferitura della vela di prua volante

FLP: Perpendicolare all'inferitura – da angolo di scotta a inferitura

FHW: Larghezza a metà (cioè a metà della balumina)

FTW: Larghezza a tre quarti (cioè a 3/4 superiore della balumina)

FUW: Larghezza a 7/8 (cioè a 7/8 superiore della balumina)

FSA: Area della Vela di prua volante

FSFL: Larghezza della base

FSHW: Larghezza a metà

STLFHmax: Lunghezza del max punto di attacco per la vela di prua (dall'albero)

Spinnaker

SLU: Lunghezza dell'inferitura

SLE: Lunghezza della balumina

SFL: lunghezza della base

SHW: larghezza a metà (da metà inferitura a metà balumina)

SPA: Area dello spinnaker

Vela di mezzana

LLY: Lunghezza dell'ineritura

LPY: Perpendicolare all'ineritura

Stabilità e sicurezza

STIX: Indice di Stabilità

AVS: Angolo di Stabilità

SSS: Sistema di Sicurezza e Stabilità (RORC)

ISO: Organizzazione Internazionale per la Standardizzazione

OSR: Regolamento Speciale Offshore (Regolamento di Sicurezza) pubblicato da World Sailing