

## Acronimi e abbreviazioni IRC

Tutte i Regolamenti di Stazza contengono acronimi e abbreviazioni e anche l'IRC li ha anche se in modo meno complesso, con input minimi. Questa pagina non sostituisce le definizioni IRC che fanno parte del testo completo del Regolamento, ma è una guida rapida.

**IRC:** Certificato di Rating Internazionale

**RORC:** Royal Ocean Racing Club, coproprietari della regola IRC

**UNCL:** Union Nationale pour la Course au Large, Pôle Course du YCF. Dove questo sito web si riferisce all'UNCL, si legge come YCF (da dicembre 2022).

**YCF:** Yacht Club de France, coproprietari della Regola IRC

**TCC:** Correttore del tempo IRC (il 'Rating')

**ERS:** Regole di Equipaggiamento della Vela pubblicate da World Sailing (la maggior parte delle misurazioni IRC viene effettuata in conformità con ERS)

**RRS:** Regole di Regata della Vela pubblicate da World Sailing, link diretto in fondo alla pagina Regole

**OSR:** Regolamenti Speciali Offshore pubblicati da World Sailing

**WS:** World Sailing

**ISAF:** (Federazione Internazionale di Vela Velica) ha cambiato nome nel novembre 2015 in World Sailing. Dove questo sito web si riferisce ancora all'ISAF, si prega di leggere World Sailing.

## Scafo

**LH:** Lunghezza dello scafo (nota che la brochure di vendita la lunghezza fuori tutto, LOA, a volte include pulpito/rullo di prua, non inclusi in LH)

**LWP:** Lunghezza della linea di galleggiamento

**BO:** Slancio di prua

**SO:** Slancio di poppa

**y, h, x:** Misurazioni aggiuntive prese a prua e poppa

**DLR:** Rapporto Dislocamento/Lunghezza

## Rig

**P:** punto massimo di altezza della randa (sull'albero)

**E:** punto massimo di trazione della randa (sul boma)

**J:** dall'albero al punto di attacco sul ponte dello strallo anteriore

**FL:** Lunghezza dello strallo anteriore

**SPL:** Lunghezza del tangone dello spinnaker

**STL:** Lunghezza del punto di attacco dello spinnaker

## **Attrezzatura di mezzana**

**PY:** punto massimo di altezza della randa (sull'albero di mezzana)

**EY:** punto massimo di trazione della randa (su boma di mezzana)

## **Randa**

**MUW:** larghezza a  $7/8$  (cioè a  $7/8$  superiore lungo la balumina)

**MTW:** larghezza a tre quarti (cioè a  $3/4$  superiore lungo la balumina)

**MHW:** larghezza a metà (cioè a metà della balumina)

## **Vela di prua**

**HLU<sub>max</sub>:** Lunghezza massima dell'inferitura su qualsiasi vela di prua

**HLU:** Lunghezza dell'inferitura della vela di prua più grande

**HLP:** Perpendicolare all'inferitura – da angolo di scotta a inferitura

**HHW:** Larghezza della vela di prua a metà (cioè a metà altezza della balumina)

**HTW:** Larghezza della vela di prua a tre quarti (cioè a  $3/4$  superiore della balumina)

**HUW:** Larghezza della vela di prua a  $7/8$  (cioè a  $7/8$  superiore della balumina)

**HSA:** Area della vela di prua

## **Vela di prua volante**

**FLU:** Lunghezza dell'inferitura della vela di prua volante

**FLP:** Perpendicolare all'inferitura – da angolo di scotta a inferitura

**FHW:** Larghezza a metà (cioè a metà della balumina)

**FTW:** Larghezza a tre quarti (cioè a  $3/4$  superiore della balumina)

**FUW:** Larghezza a  $7/8$  (cioè a  $7/8$  superiore della balumina)

**FSA:** Area della Vela di prua volante

**FSFL:** Larghezza della base

**FSHW:** Larghezza a metà

**STLFH<sub>max</sub>:** Lunghezza del max punto di attacco per la vela di prua (dall'albero)

## **Spinnaker**

**SLU:** Lunghezza dell'inferitura

**SLE:** Lunghezza della balumina

**SFL:** lunghezza della base

**SHW:** larghezza a metà (da metà inferitura a metà balumina)

**SPA:** Area dello spinnaker

## **Vela di mezzana**

**LLY:** Lunghezza dell'inferitura

**LPY:** Perpendicolare all'inferitura

## **Stabilità e sicurezza**

**STIX:** Indice di Stabilità

**AVS:** Angolo di Stabilità

**SSS:** Sistema di Sicurezza e Stabilità (RORC)

**ISO:** Organizzazione Internazionale per la Standardizzazione

**OSR:** Regolamento Speciale Offshore (Regolamento di Sicurezza) pubblicato da World Sailing