



Trofeo Arcipelago Toscano 2026

**Circolo Canottieri Aniene 1892, Circolo Nautico e della Vela Argentario,
Yacht Club Santo Stefano, Yacht Club Punta Ala,
Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Livorno**

con il supporto

della **FIV**, Federazione Italiana Vela e dell'**UVAI**, Unione Vela d'Altura Italiana

ed i Patrocini della **Regione Toscana, Comune di Monte Argentario, la Camera di Commercio di Grosseto e Marevivo:**



Il **Trofeo Arcipelago Toscano (TAT 2026)** viene organizzato dal Circolo Canottieri Aniene - 1892, il Circolo Nautico e della Vela Argentario, lo Yacht Club Santo Stefano, lo Yacht Club Punta Ala, lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa e lo Yacht Club Livorno (d'ora in poi i Circoli).

- 1) Esso è articolato su **4 prove**, organizzate autonomamente dai singoli Circoli e che possono essere modificate solo ed esclusivamente dai loro Comitati Organizzativi in funzione delle condizioni meteo, che sono rappresentate sinteticamente da:

Regata 1: "Pasquavela" (4-6 aprile 2026) evento organizzato dallo Yacht Club Santo Stefano che comprende due regate: Pasquavela Inshore (3 regate giornaliere, costiere a vertici fissi) e Pasquavela Offshore (1 regata con percorso di circa 125 miglia tra le isole dell'Arcipelago Toscano);

Regata 2: "La Lunga Bolina" (24-26 aprile 2026) Regata organizzata dal Circolo Canottieri Aniene - 1892, su un percorso fisso di circa 130 miglia. La partenza sarà da Porto Santo Stefano, poi verso nord si gira l'Isola d'Elba in senso antiorario, da lasciare a sinistra, alla volta dell'isola di Montecristo da lasciare a sinistra, Isola del Giglio a sinistra e arrivo a Porto Santo Stefano. Valevole altresì come regata del Campionato Italiano Offshore;

Regata 3: "Coppa Regina dei Paesi Bassi" : (8-10 Maggio 2026) organizzato dal Circolo Nautico e della Vela Argentario. Il percorso ricomprende il giro delle isole Giannutri - Formiche di Grosseto - Montecristo – Isola del Giglio – scoglio dell'Argentarola – Formiche di Burano con partenza e arrivo da/a Porto Ercole - Cala Galera, di circa 125 miglia. Valevole altresì come regata del Campionato Italiano Offshore;

Regata 4: "151 Miglia" (30 maggio - 2 giugno 2026) organizzata dallo Yacht Club Punta Ala, dallo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa e dallo Yacht Club Livorno, costituita da un percorso di 151 miglia, partenza da Livorno - boa al vento (se posizionata) – boa (e) Marina di Pisa - Isola di Gorgona, Isola di Pianosa, Formiche di Grosseto – Isola di Cerboli - Punta Ala. Valevole altresì come regata del Campionato Italiano Offshore.

2) La partecipazione al TAT è aperta a tutte le **imbarcazioni monoscafo cabinate** in regola con la vigente Legge che disciplina la Navigazione da Diporto, con LOA minima di mt 9,00 ed in possesso di valido certificato ORC, ORC Club, ORC sy e/o anche IRC, con libero utilizzo di Atleti Qualificati.

3) Concorreranno alla assegnazione del Trofeo solamente le imbarcazioni che avranno partecipato ad almeno **3 (tre) delle manifestazioni** tra quelle previste.

4) Verranno tenute insindacabilmente valide le classifiche prodotte dai **Circoli organizzatori** nelle rispettive regate di cui al punto 1). Ai fini del punteggio per le prove del Trofeo quindi andranno:

a) al primo classificato delle singole regate, anche in classifica X2, di cui al punto 1), tanti punti quanti sono gli iscritti, al secondo classificato, tanti punti quanti sono gli iscritti meno uno e così via a seguire per tutti i partecipanti.

b) ad una imbarcazione che non parte o non arriva, o si ritira dopo l'arrivo, 1 (uno) solo punto. c) ad una imbarcazione squalificata nessun punto (0).

d) al punteggio così ottenuto dai punti precedenti, verrà moltiplicato un coefficiente di partecipazione (cp) ed un coefficiente di difficoltà (cd) di ogni prova, calcolato con le modalità previste dai successivi paragrafi e) e f).

e) il **coefficiente di partecipazione** (cp) di ogni singola regata sarà pari ad 1 (uno) per regate con max. 20 partecipanti, mentre al di sopra dei 20 partecipanti (NP) il coefficiente di partecipazione sarà pari a $1 / (NP / 20)$.

f) il **coefficiente di difficoltà** (cd) di ogni prova sarà pari ad 1,0, il quale diventerà 1,5 se il percorso effettivamente disputato supererà le 100 miglia ed il numero delle barche partecipanti sarà stato superiore a

25. Nel caso di più prove, nel calcolo delle miglia, verranno sommate le lunghezze lineari complessive di tutte le prove.

5) Il **"Trofeo Arcipelago Toscano Challenger"** verrà assegnato al vincitore overall nella classifica **ORC**. Al 1° classificato overall nella classifica **IRC** verrà assegnato il **"Trofeo delle Isole"**. Verranno premiati altresì i primi tre classificati overall nelle classifiche ORC e IRC secondo il punteggio maggiore calcolato sui migliori piazzamenti acquisiti nelle singole prove, anche nella categoria X2. Le imbarcazioni iscritte che parteciperanno a tutte e 4 le prove avranno un bonus con coefficiente 1,1 sul punteggio finale dopo le 4 prove, a condizione che l'imbarcazione iscritta abbia avuto almeno la partenza valida in tutte le regate. In caso di parità prevarrà l'imbarcazione che avrà conseguito il punteggio maggiore nella prova, corsa in contemporanea, con coefficiente di difficoltà più alto. In caso di persistente parità prevarrà l'imbarcazione che nelle prove considerate avrà totalizzato il maggior numero di miglia percorse. Solo se la parità non sarà ancora risolta questa sarà a favore dell'imbarcazione meglio classificata nella prova con maggior numero di iscritti. Potranno altresì essere assegnati altri premi stabiliti dal Comitato Organizzatore. La data ed il luogo della premiazione verranno comunicati prima dello svolgimento dell'ultima prova. Verrà altresì assegnato il premio **"Occhio al Mare"** istituito dalla Divisione Nautica - **Marevivo** per coloro che documenteranno, anche attraverso le segnalazioni tramite l'apposita App, gli avvistamenti di cetacei, tartarughe e rifiuti nel percorso delle 4 prove.

6) Il **Comitato Organizzatore** del Trofeo TAT sarà stabilito dai Circoli partecipanti e sarà composto da 4 (quattro) membri, ciascuno in rappresentanza dei Circoli organizzatori delle 4 manifestazioni in programma. Il

Comitato si riunirà ogni anno per promuovere il Trofeo dell'anno successivo e ogni due anni per nominare il suo Presidente, che durerà in carica per il biennio successivo, che sarà scelto tra i delegati dei Circoli organizzatori. Il voto del Presidente del Comitato vale doppio in caso di parità. Il Comitato stabilisce le eventuali modifiche al presente regolamento.

7) Il Comitato organizzatore è composto da: **Gian Luca Conti** (Presidente dello YCL, in rappresentanza dei circoli organizzatori della 151 M), **Alessandro M. Rinaldi** (in rappresentanza del Circolo Canottieri Aniene), **Claudio Boccia** (Presidente del CNVA), **Piero Chiozzi** (Presidente dello YCSS). Il Presidente del Comitato organizzatore per il biennio 26/27 è Alessandro Maria Rinaldi.

