



BANDO DI REGATA

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1 (a)).

Abbreviazioni

WS	World Sailing	ONB	Albo ufficiale dei Comunicati
FIV	Federazione Italiana Vela	SI	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata	RC	Comitato di Regata
NoR	Bando di regata	RO	Race Office

Tutti i comunicati dell'evento saranno pubblicati sull' **AUC** presente su su RRS al seguente indirizzo: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12998/event> e saranno possibilmente replicati sul GRUPPO WATHSAPP appositamente creato.

I regatanti hanno l'obbligo di verificare sull' AUC la presenza di eventuali comunicati. Si ci può aggiungere al gruppo cliccando sul seguente link:

<https://chat.whatsapp.com/K9xE7R3P3hkFvAqo6QMRDu>

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo Nautico Caposele - Via Porto Caposele n° 37 Email: race@cncaposele.it

Web: <http://cncaposele.it/it/> cell. +39 3388820745 - tel: +39 0771200786

Con la Collaborazione di: Y.C.Gaeta – LNI Formia – LNI Gaeta

2. CATEGORIE AMMESSE

Le categorie ammesse sono: Cabinati a Vela con lunghezza minima mt.5.00 - Classe Meteor
Derive: Star

3. DATE, LOCALITA' E PERCORSI

La manifestazione si articolerà secondo il seguente calendario:

COPPA AUTUNNO		COPPA INVERNO		COPPA PRIMAVERA	
DATA	PERCORSO	DATA	PERCORSO	DATA	PERCORSO
22/11/25	ALTURA DI PORTO - COSTIERO ALTURA RACE E DERIVE - BOE	20/12/25	ALTURA DI PORTO - COSTIERO ALTURA RACE E DERIVE - BOE	07/02/26	ALTURA DI PORTO - COSTIERO ALTURA RACE E DERIVE - BOE
23/11/25	BOE X TUTTI	21/12/25	BOE X TUTTI	08/02/26	BOE X TUTTI
13/12/25	ALTURA RACE E DI PORTO - COSTIERO DERIVE - BOE	17/01/26	ALTURA RACE E DI PORTO - COSTIERO DERIVE - BOE	07/03/26	ALTURA RACE E DI PORTO - COSTIERO DERIVE - BOE
14/12/25	BOE X TUTTI	18/01/26	BOE X TUTTI	08/03/26	BOE X TUTTI



- 3.1. Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno sulle boe e una prova nel caso di percorso costiero.
- 3.2. Una ulteriore prova giornaliera potrà essere disputata portandosi una sola volta in anticipo sul programma o per recuperare una prova non disputata.
- 3.3. Le regate sulle boe si svolgeranno con partenza e arrivo nel Golfo di Gaeta.
- 3.4. Le prove costiere ed i loro relativi percorsi saranno oggetto di specifici comunicati.
- 3.5. Il segnale di avviso per la prima prova di **sabato 22 novembre**, sarà esposto alle ore 12.00.
- 3.6. Il segnale di avviso della prima prova di **domenica 23 novembre** sarà esposto alle ore 11.30.
- 3.7. Per le giornate di regata successive, sarà pubblicato apposito Comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avranno effetto. Se non verrà pubblicato nessun comunicato saranno validi gli orari dei primi giorni di regata.

4. [DP][NP] CATEGORIA DELLA MANIFESTAZIONE AI FINI DELLA PUBBLICITA'

La pubblicità è classificata come evento di categoria "C" per tutte le classi

5. REGOLAMENTI [DP][NP]

Le regate per l'intera manifestazione saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- 5.1. le "regole" come definite dal regolamento di regata WS 2025/2028 in vigore con le prescrizioni FIV;
- 5.2. Dai Regolamenti di Classe
- 5.3. La normativa FIV per la vela d'altura in vigore;
- 5.4. Regole Speciali per l'Altura per le regate di Cat. 4;
- 5.5. Il regolamento ORC;
- 5.6. Il Bando di Regata;
- 5.7. Le Istruzioni di Regata;
- 5.8. I Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto fra questi ultimi avranno prevalenza le SI ed i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);

6. AMMISSIONE

Saranno ammesse al Campionato nella Categoria Altura tutte le imbarcazioni a vela cabinate con una lft > di mt.5.00 con certificato ORC. Verrà istituito, qualora ci fosse la partecipazione di almeno 3 imbarcazioni, il raggruppamento "X Due" che gareggerà che concorrerà nella classifica Overall ed in una classifica a parte. Le imbarcazioni prive di Certificato di stazza ORC gareggeranno con il sistema RATING FIV e verranno inserite nella categoria DIPORTO

Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV con annotazione di visita medica valide per l'anno in corso. Le imbarcazioni non in regola con il tesseramento FIV e polizza assicurativa verranno considerate non iscritte. Allo scadere della loro validità, in ottemperanza alle modalità ed ai tempi previsti dalla FIV le tessere di tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere rinnovate.

7. ISCRIZIONI

Una barca per essere iscritta al campionato dovrà regolarizzare la propria iscrizione e compilare l'apposito modulo entro le ore 17:00 del giorno precedente la prima giornata a cui è prevista la partecipazione.

Le iscrizioni devono pervenire alla Segreteria del Circolo Nautico Caposele, **in formato elettronico e via email**, complete di tutta la documentazione di seguito elencata:



- Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Equipaggio completo in ogni parte scaricabile su RRS
- Certificato ORC per categoria ALTURA che non potrà essere cambiato per tutto il campionato;
- Modulo per attribuzione RATING FIV scaricabile su RRS
- Tessere FIV 2025 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie. La tessera dovrà essere rinnovata per le regate del 2026;
- Certificato di Stazza o di conformità per la categoria DERIVE
- Certificato di assicurazione RCT completo di tagliando, da dove risulti evidente l'indicazione del massimale (massimale RCT ammesso € 1.500.000 come da disposizioni FIV) e della validità della Polizza per le regate per tutte le categorie;
- Attestazione del pagamento della quota di iscrizione. In alternativa la quota di iscrizione potrà essere versata direttamente in segreteria ma solo con Bancomat o Carta di Credito

IBAN per Bonifico: **IT17P0537273 9800 0001 1000660 Banca Popolare del Cassinate**

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al CO di iscrivere al Campionato la barca inadempiente. In conseguenza di ciò, l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare finché non regolarizzerà la propria posizione. Le quote di iscrizione al CAMPIONATO INVERNALE sono stabilite in:

ISCRIZIONE	ALTURA	DERIVE DOPPIE
CAMPIONATO (tutte e tre le Coppe)	<12 mt. €. 360,00	€. 160,00
	>12 mt. €. 400,00	
COPPA (Autunno o Inverno o Primavera)	<12 mt. €. 200,00	€. 70,00
	>12 mt. €. 250,00	
WEEKEND (un sabato e domenica)	<12 mt. €. 150,00	€. 40,00
	>12 mt. €. 190,00	

8. PUNTEGGIO

Tutte le prove hanno coefficiente 1 (uno),

Il punteggio finale verrà calcolato come previsto nell'Appendice A del RRS usando il sistema del Punteggio Minimo.

La classifica generale del Campionato invernale terrà conto di uno scarto ogni 4 prove valide.
Tutte le prove sono scartabili.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico su RRS all'indirizzo:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12998/event>

e, possibilmente, replicate sul Gruppo whatsapp del Campionato a partire dal 6 novembre 2025



10. PREMI E PREMIAZIONE

10.1. Verranno premiati i primi classificati delle tre Coppe e i primi Tre classificati dell'intero Campionato Invernale. I Premi si intendono per tutte le categorie eventualmente formate (con un minimo di 3 barche presenti). Eventuali altri premi saranno oggetto di apposito comunicato

10.2. Data, ora e luogo delle premiazioni saranno oggetto di apposito comunicato.

11. [DP][NP] DOTAZIONI DI SICUREZZA

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

12. AGEVOLAZIONI

Limitatamente al periodo del Campionato, e specificatamente dal **10 novembre 2025 FINO AL 22 MARZO 2026**, esclusivamente per le imbarcazioni provenienti da fuori e con un pescaggio massimo di 180 cm., viene offerta, presso il C.N. Caposele la possibilità di ormeggio ad un prezzo convenzionato per l'intero periodo. Per imbarcazioni con pescaggio e dimensioni superiori sarà possibile ormeggiare presso la BASE NAUTICA FLAVIO GIOIA di Gaeta a prezzi convenzionati. Per informazioni più dettagliate contattare la segreteria del Circolo Caposele.

13. RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo le regate in conseguenza delle regate stesse. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

14. [NP] [DP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. EVENTI COLLATERALI

Nei week end di regata potranno essere organizzati, il sabato sera, incontri con tecnici, velai, meteorologi e giudici di regata per stage formativi ai quali seguiranno dei conviviali. Quando programmati, saranno oggetto di apposite comunicazioni con il dettaglio e le modalità di partecipazione.

Potranno essere organizzati allenamenti sulle boe nei sabato e nelle domeniche non in calendario al costo forfettario di €. 200,00 al giorno da dividere tra gli eventuali partecipanti.