



**FEDERAZIONE ITALIANA VELA**

**NORMATIVA 2025**

**PER LA VELA D'ALTURA**

**Approvato dal Consiglio Federale al n° 546 in data 21/22 maggio 2025**

# SOMMARIO

## PARTE PRIMA

|                                             |      |   |
|---------------------------------------------|------|---|
| DISPOSIZIONI TECNICHE, REGOLAMENTI E STAZZE | Pag. | 4 |
|---------------------------------------------|------|---|

## PARTE SECONDA

|                                                    |      |    |
|----------------------------------------------------|------|----|
| DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITÀ       | Pag. | 8  |
| ATTIVITÀ NAZIONALE E ZONALE                        | Pag. | 8  |
| LE CLASSI ORC                                      | Pag. | 9  |
| GRUPPI                                             | Pag. | 9  |
| QUALIFICAZIONE ATLETI                              | Pag. | 10 |
| NORME PER L'AMMISSIBILITÀ ALLE MANIFESTAZIONI      | Pag. | 14 |
| PROGRAMMA SPORTIVO NAZIONALE E NORME               | Pag. | 15 |
| QUALIFICAZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO | Pag. | 15 |
| CAMPIONATI NAZIONALI D'AREA                        | Pag. | 16 |
| CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO D'ALTURA              | Pag. | 17 |
| REGOLAMENTO DEI TROFEI DEL CAMPIONATO ASSOLUTO     | Pag. | 18 |

## PARTE TERZA

|                                                          |      |    |
|----------------------------------------------------------|------|----|
| ATTIVITÀ NAZIONALE MINIALTURA                            | Pag. | 19 |
| CAMPIONATI ITALIANI MONOTIPI ALTURA                      | Pag. | 20 |
| COPPA PER L'ATTIVITÀ DI GRAN CROCIERA – ATTIVITÀ DI BASE | Pag. | 21 |
| ATTIVITÀ DI IMBARCAZIONI MONOMARCA O DI CANTIERE         | Pag. | 22 |
| ATTIVITÀ OFFSHORE                                        | Pag. | 22 |
| CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE                             | Pag. | 22 |
| QUALIFICAZIONE ATLETI ATTIVITÀ ALTO MARE                 | Pag. | 23 |
| NORME PER LA FORMAZIONE DEL CALENDARIO ZONALE            | Pag. | 25 |
| GUIDA AL CAMPIONATO ZONALE                               | Pag. | 26 |
| CALENDARIO NAZIONALE 2025 PER L'ATTIVITÀ D'ALTURA        | Pag. | 27 |
| CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE                             | Pag. | 28 |
| ALTRE REGATE NAZIONALI OFFSHORE                          | Pag. | 28 |

## MODULISTICA

|                             |      |    |
|-----------------------------|------|----|
| LISTA ISCRIZIONE EQUIPAGGIO | Pag. | 29 |
| HC ATLETI 2023              | Pag. | 30 |

Segue:

Allegato 1: Linee guida per la compilazione di BdR per le regate OFFSHORE

Allegato 2: Linee guida per la compilazione di IdR per le regate OFFSHORE

Addendum 1: - **Pannelli di prua adesivi o non adesivi ma fissati con matafioni alle draglie di prua DR e SN**

Addendum 2: - **REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]**

## ABBREVIAZIONI USATE

|             |                                                 |
|-------------|-------------------------------------------------|
| <b>AIVE</b> | <b>ASSOCIAZIONE ITALIANA VELE D'EPOCA</b>       |
| <b>AO</b>   | <b>AUTORITÀ ORGANIZZATRICE</b>                  |
| <b>CO</b>   | <b>CIRCOLO ORGANIZZATORE</b>                    |
| <b>CdP</b>  | <b>COMITATO DELLE PROTESTE</b>                  |
| <b>CdR</b>  | <b>COMITATO DI REGATA</b>                       |
| <b>CIM</b>  | <b>COMITATO INTERNAZIONALE DEL MEDITERRANEO</b> |
| <b>CT</b>   | <b>COMITATO TECNICO</b>                         |
| <b>CTS</b>  | <b>COMMISSIONE TECNICA STAZZE</b>               |
| <b>ERS</b>  | <b>EQUIPMENT RULES OF SAILIG</b>                |
| <b>FIV</b>  | <b>FEDERAZIONE ITALIANA VELA</b>                |
| <b>IRC</b>  | <b>INTERNATIONAL RATING CERTIFICATE</b>         |
| <b>ORC</b>  | <b>OFFSHORE RACING CONGRESS</b>                 |
| <b>OSR</b>  | <b>OFFSHORE SPECIAL REGULATION</b>              |
| <b>RORC</b> | <b>ROYAL OCEAN RACING CLUB</b>                  |
| <b>YCF</b>  | <b>YACHT CLUB DE FRANCE</b>                     |
| <b>UVAI</b> | <b>UNIONE VELA ALTURA ITALIANA</b>              |
| <b>WS</b>   | <b>WORLD SAILING</b>                            |

## **PARTE PRIMA**

### **DISPOSIZIONI TECNICHE, REGOLAMENTI E STAZZE**

Le direttive e le procedure qui indicate sono vincolanti per tutte le Società Veliche affiliate, per le Associazioni di Classe riconosciute e per tutti gli Armatori, nell'ambito dell'attività ufficiale d'Altura organizzata sia per imbarcazioni in possesso di un valido Certificato di Rating, che consente di modificare il tempo reale impiegato in regata al fine di redigere una classifica in tempo compensato: (**attività a rating**), sia per le Classi Monotipo d'Altura riconosciute.

Per la partecipazione all'attività sportiva di calendario è obbligatoria l'iscrizione dell'Armatore e/o dell'intestatario del Certificato di Stazza o di Rating (**con esclusione del Rating FIV**) alla Associazione di Classe UVAI.

Le Società Organizzatrici sono tenute a verificare l'esistenza dell'Assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, **obbligatoria**, le eventuali coperture assicurative complementari (ove previste) e la licenza di pubblicità (ove ricorra).

Si ricorda che per partecipare all'attività sportiva, per richiedere l'emissione dei numeri velici, l'emissione dei certificati di stazza e di rating, per acquistare le pubblicazioni federali, per ogni altra operazione richiesta alla FIV e alle Associazioni di Classe è tassativo essere tesserati alla FIV tramite una Società affiliata.

**I tesserati, potranno partecipare alle regate di Vela d'Altura dopo il compimento del 12° anno di età**

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html>

In applicazione della norma 20.8.2 del codice WS la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza rilasciata, a seguito di richiesta, dalla FIV, valida per l'anno in corso.

<https://www.federvela.it/federvela/servizi/comunicazione-e-marketing/pubblicita.html>

## **1 REGOLAMENTI PER CLASSI A RATING**

### **1.1 REGOLAMENTI INTERNAZIONALI DI STAZZA**

- a) **ORC** (Offshore Racing Congress) – è l'Autorità Internazionale di riferimento per i Regolamenti e i Certificati di rating ORC: International e Club: Standard, Double Handed e Non Spinnaker
- b) **IRC** (al **RORC** ed allo **YCF** sono riconosciuti i copyright e l'autorità sul regolamento e sul certificato di rating IRC: (International Rule Club).
- c) **CIM** (Comitato Internazionale del Mediterraneo) Regolamento applicato per la stazza e per le regate degli yachts d'epoca e classici.

### **1.2 REGOLAMENTI UFFICIALI**

La FIV adotta, per l'Attività Sportiva a rating compresa nei Calendari e per l'elaborazione delle relative classifiche in tempo compensato, i regolamenti:

- a) **ORC** amministrato di concerto con l'Offshore Racing Congress, e UVAI;
- b) **IRC** amministrato di concerto con YCF (Yacht Club de France) e UVAI;
- c) **CIM** amministrato di concerto con Comitato Internazionale del Mediterraneo e AIVE.

L'applicazione dei suddetti regolamenti avviene secondo le direttive e le norme annualmente promulgate dalla FIV che ne informa Società, Tecnici, UdR, Stazzatori e Associazioni di Classe: UVAI e AIVE.

#### **d) RATING FIV**

La FIV, solo per attività zonali, ha predisposto uno speciale “**Rating FIV**” molto semplificato che consente, ad imbarcazioni mai stazzate, di avvicinarsi al mondo delle **regate** in manifestazioni appositamente organizzate con questo sistema di compenso, non ha scadenza e nessuna particolare forma di rinnovo annua, salvo che l'imbarcazione non abbia cambiato proprietario/armatore.

L'armatore che dopo una adeguata sperimentazione del Rating FIV vorrà partecipare alle regate utilizzando sistemi di compenso ORC o IRC, potrà nuovamente utilizzare il Rating FIV solo se questi certificati non saranno stati rinnovati da almeno due anni.

**Il Rating FIV non potrà essere utilizzato per i Campionati Zonali ed Invernali.**

I Circoli che intendono inserire una classe che compete col “Rating FIV” nell'ambito delle proprie attività sportive devono assicurarsi che sia emesso all'interno della stessa manifestazione **Avviso di Veleggiata** conforme a quanto prescritto nella normativa **Manifestazioni Veliche del Diporto** come specificato nella parte B e C della stessa, che abbia partenza e classifica separata in quanto detto rating non è assolutamente confrontabile con i rating ORC e/o IRC. Dovranno inoltre verificare che:

**tutti i membri d'equipaggio siano in regola con il tesseramento alla FIV.**

**Per queste manifestazioni verrà applicato il Regolamento di Regata.**

La FIV solamente per attività di Circolo consente anche l'utilizzo di sistemi diversi dai precedenti in grado di suddividere la flotta delle imbarcazioni partecipanti in classi e/o categorie con caratteristiche omogenee (lunghezza al galleggiamento, etc.) senza utilizzare altre variabili che possano modificare il tempo reale, per tali attività dovrà essere emesso **Avviso di Veleggiata.**

### 1.3 INTERPRETAZIONI

Ogni richiesta d'interpretazione su regolamenti internazionali di stazza riconosciuti, dovrà essere inoltrata alla FIV in forma scritta, la stessa provvederà a fornire l'interpretazione richiesta a mezzo dei suoi organi tecnici. I pareri espressi saranno resi noti per iscritto e debitamente motivati.

### 1.4 MODIFICA DEI REGOLAMENTI

La FIV, in quanto Autorità Nazionale riconosciuta, di concerto con l' UVAI e AIVE si riserva il diritto di inoltrare all'Autorità che detiene i diritti di copyright dei regolamenti riconosciuti, eventuali proposte di modifica (Submissions) a normative e regolamenti da questi amministrati.

### 1.5 DOTAZIONI DI SICUREZZA, ADDESTRAMENTO E CERTIFICATI DI CONFORMITÀ

#### **World Sailing Offshore Special Regulations (OSR)**

<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>

Integra i regolamenti di cui al punto 1 e regola le caratteristiche strutturali, l'equipaggiamento dello yacht, del personale e il suo addestramento per le regate d'altura

È piena responsabilità dell'Armatore assicurare che l'equipaggio sia in possesso dei requisiti previsti dalla OSR.

### 1.6 ASSICURAZIONI

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

Per le prove d'altura e che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata, a cura dell'Armatore/Responsabile, un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

## 2 GESTIONE ED AMMINISTRAZIONE DEL SERVIZIO STAZZE e RATING

### 2.1 ASSEGNAZIONE NUMERI VELICI

I numeri velici delle imbarcazioni a rating sono assegnati, per delega federale, dall'Associazione di Classe UVAI ed iscritti nel registro nazionale tenuto dall'Associazione stessa. L'assegnazione del numero velico è richiesta dall'Armatore, utilizzando l'apposito modulo disponibile presso l'Associazione di Classe UVAI.

Nella richiesta devono essere specificati l'indirizzo del proprietario ed il tipo della barca. L'assegnazione di un numero velico, cui non segua un'emissione di Certificato di Rating entro un anno, è considerata annullata e il numero reso di nuovo disponibile. **Il numero velico, una volta assegnato, è definitivo e non richiede rinnovo.**

Per le imbarcazioni in possesso di un numero velico estero è facoltà dell'Armatore richiedere un numero italiano o mantenere quello estero esistente. Il rilascio di un numero velico è soggetto ad un costo di emissione stabilito annualmente dall'Associazione di concerto con la FIV.

### 2.2 CERTIFICATI DI STAZZA UFFICIALI

a) La FIV, quale unica Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing, è la sola competente per l'emissione dei Certificati di cui ai successivi 2.2b e 2.2d secondo le modalità di cui ai punti 2.2c e 2.2e. **Detti certificati possono essere intestati solo a tesserati FIV o a Società affiliate.**

b) **I certificati di rating**

- 1) **ORC International e Club:** Standard, Double Handed e Non Spinnaker, sono emessi dal "rating office" della FIV, utilizzando i programmi annualmente distribuiti dall' ORC alle Autorità Nazionali riconosciute.
- 2) **IRC** sono emessi dall' UVAI su delega FIV;
- 3) **CIM** sono emessi da AIVE su delega FIV.

Hanno tutti validità annuale e la loro scadenza è riportata sul documento, salvo estensione, disposta nel Bando, sino al termine di manifestazioni in corso al momento della scadenza. La FIV stabilisce annualmente i costi di emissione dei certificati. Stabilisce inoltre delle linee guida relative agli onorari per le operazioni di stazza che costituiscono in ogni caso un rapporto professionale tra committente e stazzatore che opera in qualità di libero professionista, anche ai fini fiscali.

c) Le domande intese ad ottenere un certificato di rating devono essere indirizzate, dall'Armatore o suo rappresentante, o nel caso di certificato ORC Club dal Circolo Organizzatore della regata cui si intende partecipare, alle Associazioni di Classe:

- **UVAI** per ORC e IRC ( <http://www.uvai.it/certificati.htm> )
- **AIVE** per CIM ( <https://www.aive-yachts.org/AIVE/RegolamentoCIM.html> )

Le quali invieranno al richiedente i certificati elaborati per conto della FIV.

Gli onorari di stazza, ove necessari e/o previsti, devono essere corrisposti direttamente dall'Armatore allo Stazzatore incaricato.

I costi di emissione dei certificati devono essere preventivamente corrisposti alle sopracitate associazioni che li incassa per conto e su delega della FIV.

In Regate di Qualificazione al Campionato Italiano, i Certificati ORC devono essere emessi il giorno prima della partenza prevista per la prima prova.

La richiesta deve essere inviata con sufficiente anticipo per consentire l'elaborazione della stessa.

I CO possono indicare nei BdR norme più restrittive.

- d) **I Certificati ORC Club e IRC Semplificati** sono emessi utilizzando i dati dichiarati nell'autocertificazione e/o desunti dai dati di imbarcazioni similari, oppure sulla base dei documenti reperibili on line. La presenza sul sito dell'ORC di certificati di barche simili emesse all'estero non costituisce documento ufficiale su cui basarsi per attribuire le misure necessarie all'emissione del certificato. In ogni caso il responsabile del rating office si riserva la facoltà di modificare i dati dichiarati qualora non dovessero risultare conformi rispetto ai dati disponibili.

**Tale certificazione non potrà essere rilasciata ad imbarcazioni in possesso di Certificato Standard nell'anno precedente.**

- e) **I Certificati ORC One Design** possono essere emessi per le imbarcazioni che appartengono a una Classe Monotipo OD riconosciuta a livello internazionale, che siano conformi al proprio regolamento di Classe e che siano anche conformi alle altre prescrizioni per l'attività d'Altura (OSR, disposizioni FIV ecc.). Detti certificati sono emessi con le stesse modalità dei certificati ORC al costo indicato nel tariffario. I certificati ORC One Design sono preparati sulla base di certificati standard emessi a livello internazionale e pertanto non modificabili se non nei dati dell'armatore.
- f) Potranno rilasciare il Rating FIV tutti gli Affiliati che, tramite l'accesso alla intranet federale (<https://intranet.federvela.it>), avranno la possibilità di inserire i dati dell'armatore e della imbarcazione per la quale è richiesto il rilascio del Certificato di attribuzione del Rating FIV.
- g) **Nel corso di un evento il certificato di stazza non potrà essere modificato** salvo per un accertato mero errore nella determinazione del rating la cui responsabilità non è imputabile all'Armatore in tal caso verranno ricalcolate le classifiche delle prove precedenti con il nuovo certificato.

### 3 STAZZATORI E STAZZE

#### 3.1 ALBO DEI TECNICI STAZZATORI

L'Albo dei Tecnici Stazzatori è gestito dalla FIV, che lo aggiorna e lo pubblica sul proprio sito web con le qualifiche e le Classi per le quali i Tecnici sono autorizzati ad operare.

#### 3.2 MISURAZIONI E RISTAZZE

Per le misurazioni di stazza o ristazza l'Armatore potrà contattare direttamente uno Stazzatore abilitato o richiederne l'assegnazione alla FIV, ufficio Stazze.

**Non si potrà misurare nuovamente uno scafo (elaborazione di nuovo offset) se non a seguito d'avarie e/o modifiche**, in tal caso lo Stazzatore incaricato procede alle nuove misurazioni indicando espressamente nel verbale le motivazioni per le quali è stata richiesta una nuova misurazione.

Una nuova scansione e quindi la produzione di un nuovo offset sarà autorizzata dalla CTS della FIV solo su richiesta motivata da parte del detentore dei diritti.

Il responsabile del Rating Office è tenuto a segnalare eventuali irregolarità nelle operazioni di cui sopra alla CTS della FIV la quale potrà modificare e/o rigettare il relativo verbale di stazza

**La FIV non emetterà il nuovo certificato in assenza nel verbale di tali motivazioni**

**La scansione di una imbarcazione, già in possesso di un offset ufficiale, è consentita se motivata, previo accordo con il Rating Office.**

Lo stazzatore che avesse redatto il certificato di stazza di una imbarcazione, non potrà controllare la stessa imbarcazione in occasione di manifestazioni elencate in questa Normativa.

Tutte le imbarcazioni, comprese le Classi Monotipo, anche con riconoscimento internazionale e di proprietà di Armatori italiani, non possono essere stazate/controllate in Italia, per il rilascio del certificato di stazza o di conformità e per il certificato di rating, da Tecnici di nazionalità estera, se non preventivamente autorizzati secondo le Equipment Rules of Sailing Rules C4.4 & H.1.3.

#### 3.3 ACQUISIZIONE OFFSET SCAFO

Per ottenere un certificato di rating ORC International che abbia validità occorre che uno Stazzatore abilitato HS proceda alla scansione dello scafo. Tale operazione dovrà essere preventivamente concordata col Rating Office che ne verificherà la necessità in base alla eventuale presenza di scansioni già effettuate o in atto in altre parti del mondo.

Nel caso in cui le modifiche apportate all'imbarcazione vengono acquisite senza l'elaborazione di un nuovo offset si rende obbligatoria una nuova misura dei bordi liberi, la prova di stabilità e una operazione di peso dell'imbarcazione.

I dati non ufficiali rilevati dai piani di costruzione o forniti dal progettista potranno essere impiegati da **solo ausilio all'emissione di un certificato semplificato, ORC Club.**

#### 3.4 RISERVATEZZA

L'archivio degli offset completi dello scafo, rilevati con le macchine (hull-scanner) al fine di ottenere un

certificato ORC o altri rating, è custodito dalla FIV. Gli offset sono coperti da diritto di Copyright di proprietà del Progettista risultante dal certificato di stazza, del Cantiere o dell'Armatore dell'imbarcazione qualora ne detengano i diritti.

#### 4 PUBBLICAZIONI

Le pubblicazioni sono gratuitamente scaricabili dai seguenti siti

- **Regole di Regata:** <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti.html>
- **Regolamenti dell'ORC:** [www.orc.org](http://www.orc.org)
- **Regolamento WS:** <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/> :
- **Regolamento IRC:** [www.ircrating.org](http://www.ircrating.org)
- **Regolamento di stazza CIM** <https://www.aive-yachts.org/AIVE/RegolamentoCIM.html>

#### 5 SOFTWARE UFFICIALI DI STAZZA E DI GESTIONE

- 5.1 **Software di stazza.** Utilizzato per emettere certificati ORC International e ORC Club, Standard, Double Handed e Non Spinnaker è considerato di natura riservata e non potrà essere distribuito all'esterno delle strutture federali. Analoga riservatezza vale anche per i software e tutti gli altri regolamenti e/o sistemi riconosciuti.
- 5.2 **Software elaborazione classifiche.** Sono a disposizione delle Società Veliche affiliate, dei Comitati di Zona FIV, forniti dall'ORC e UVAI.

#### 6 DISPOSIZIONI PER CLASSI MONOTIPO ALTURA RICONOSCIUTE

##### 6.1 REGOLAMENTI

Valgono i Regolamenti World Sailing, la Normativa FIV e i Regolamenti delle Classi riconosciute. Questi ultimi, approvati dalla FIV, devono essere richiesti alle rispettive Segreterie di Classe.

##### 6.2 INTERPRETAZIONI

Ogni richiesta d'interpretazione sui regolamenti riconosciuti va inoltrata alla CTS FIV in forma scritta. La stessa provvede a dare l'interpretazione richiesta. I pareri espressi saranno resi noti debitamente motivati.

##### 6.3 MODIFICHE DEI REGOLAMENTI

La FIV si riserva il diritto, in quanto Autorità Nazionale riconosciuta, di inoltrare eventuali "Submissions" (proposte di modifica) dei regolamenti delle Classi Internazionali a World Sailing o agli altri Organi che ne detengano i diritti. Le modifiche dei Regolamenti delle Classi Nazionali devono essere sottoposte alla FIV per l'approvazione.

##### 6.4 DOTAZIONI DI SICUREZZA

Le imbarcazioni devono essere munite delle dotazioni di sicurezza previste dai rispettivi Regolamenti di Classe, e da una valida Assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, comunque obbligatoria, o di altre eventuali coperture complementari (come indicato nell'art. 1.6). La presenza e la completezza delle dotazioni di sicurezza resta di esclusiva responsabilità dell'Armatore.

##### 6.5 CERTIFICATI DI STAZZA

Per le Classi Monotipo riconosciute, i Certificati di Stazza sono emessi dalla relativa Associazione di Classe se esplicitamente previsto dal Regolamento di Classe preventivamente approvato dalla FIV. Se non previsto dal regolamento di Classe o se tale regolamento non è approvato, i certificati saranno emessi direttamente dalla FIV.

## PARTE SECONDA

### DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITÀ

#### 7 ATTIVITÀ NAZIONALE E ZONALE

Nell'organizzazione dell'Attività Nazionale dovranno essere rispettate le seguenti direttive:

**L'attività sarà effettuata con i sistemi di stazza e di compenso dei Regolamenti ufficiali**, previsti dalle Disposizioni Tecniche per la Vela d'Altura.

**Per l'attività a rating, le imbarcazioni saranno distinte nelle seguenti Categorie:**

- **Regata** (tutte le imbarcazioni Regata post **1/1/1992**, vds punto 7.1);
- **Crociera** (Regata ante **1/1/1992** e Crociera/ Regata, vds punto 7.2);
- **Minialtura** (per gli specifici natanti a vela, vds punto 7.3);
- **Gran Crociera** (per le specifiche imbarcazioni di cui al punto 7.4).

**Nb:** La data si riferisce all'anno della serie.

##### 7.1 REGATA,

Le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "*Performance*" (rispondenza agli assetti da regata), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. **Le imbarcazioni ante 1/1/1992 possono far parte della categoria "Crociera" di cui al punto successivo anche se sprovviste delle relative Regulations.**

##### 7.2 CROCIERA,

Le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "*Cruiser/Racer*" (rispondenza agli assetti da crociera), in conformità alle Cruiser/Racer Regulations ORC per questa categoria. Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione CTS FIV / UVAI.

##### 7.3 MINIALTURA

Appartengono alla categoria le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con:

- LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt.;
- dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg;
- un rapporto  $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMS L^3 \leq 170$ ;
- senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.

In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della CTS FIV / UVAI

##### 7.4 GRAN CROCIERA (attività di base),

Le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica allo scafo e/o appendici successiva al varo, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale come descritto al punto 2.2 delle Disposizioni Tecniche.

Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

**È vietato:**

- a) **Imbarcare Atleti qualificati;**
- b) **L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), boma, tangone, bompresso e vele.**  
**In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo "park avenue" ovvero boma con alette atte a raccogliere la randa quando ammainata.**
- c) **Effettuare o aver effettuato alcuna modifica alle appendici.**

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di **cinque attrezzature** proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti **tre obbligatorie**:

1. **Rollafiocco** con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);
2. **Salpa ancora** completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;
3. **Non più di una vela per andature portanti non inferita.**

Ulteriori due attrezzature dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

4. **Elica a pale fisse;**
5. **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);



6. Anzianità di varo ultraventennale;
7. Rollaranda;
8. Ponte in teak non sintetico completo;
9. Paterazzo in solo cavo d'acciaio spiroidale. Singolo o doppio è consentito solo il tendipaterazzo con semplice arridatoio manuale.
10. Impianto di condizionamento installato stabilmente (tipo Webasto, non portatile);
11. Impianto di desalinizzazione installato stabilmente (non portatile).

Il termine “a vele bianche” significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco o fiocchi (Cutter), pertanto dotata di certificato ORC “No Spinnaker”.

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta CTS FIV UVAI.

Per l'Attività Nazionale, Zonale e per le altre manifestazioni internazionali d'interesse federale, si applicano, tassativamente, le norme del “Programma Sportivo” di seguito indicate nel presente documento. **Sono vietate le applicazioni con varianti arbitrarie e/o parziali.** Per tutte le altre manifestazioni, ove possibile, se ne consiglia l'applicazione.

Per l'attività svolta con certificazione **IRC**, non prevedendo la distinzione tra Regata e Crociera, questa può essere applicata facendo riferimento alla “Qualificazione degli Atleti”.

## 8. LE CLASSI ORC

Sono un massimo di 4 secondo i seguenti valori di **CDL**:

- **Classe 0: da 16,40 a 13,551**
- **Classe A: da 13,55 a 11,271**
- **Classe B: da 11,27 a 9,631**
- **Classe C: meno di 9,631**

## 9. GRUPPI

Per Regate di Qualificazione, Campionati Nazionali d'Area e Campionato Assoluto, le imbarcazioni concorrenti dovranno essere suddivise in:

**GRUPPO 1** (Classi ORC 0 – A – B) comprendente le seguenti classi:

**Regata (Classi 0 – A – B):** imbarcazioni “moderne” da regata (comprendente i *Performance* varati dopo 1/1/1992 e i *Cruiser/Racer* con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

**Classe 0 (Crociera/Regata):** Tutte le imbarcazioni *Cruiser/Racer* + *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

**Classe A (Crociera/Regata):** Tutte le imbarcazioni *Cruiser/Racer* + *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

**Classe B (Crociera/Regata):** Tutte le imbarcazioni *Cruiser/Racer* + *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

**GRUPPO 2** (Classe ORC C), comprendente le seguenti classi:

**Regata (Classe C):** imbarcazioni “moderne” da regata (comprendente i *Performance* varati dopo 1/1/1992 e i *Cruiser/Racer* con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

**Crociera/Regata (Classe C):** Tutte le imbarcazioni *Cruiser/Racer* + *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

**N.B.** Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni.

Per essere ammesse a competere in “**Crociera**” le imbarcazioni dovranno, inoltre, essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture, celetti. In occasione di una protesta o verifica della conformità della imbarcazione a quanto previsto dal cantiere da parte della Commissione Tecnica regolarmente designata per la manifestazione, l'onere della prova in sede di dibattimento è esclusivamente a carico del responsabile dell'imbarcazione.

**Questa norma è raccomandata anche nelle regate non comprese nella sopra indicata tipologia, se espressamente indicato nel relativo bando di regata.**

Per un *Cruiser/Racer* la scelta di partecipare nella **Classe Regata** deve essere espressa al più tardi in sede di perfezionamento delle iscrizioni e comunque prima dell'esposizione dell'elenco ufficiale degli iscritti dopo la chiusura delle iscrizioni.

Sarà stilata **una classifica** generale per il **gruppo 1** e, separatamente, per il **gruppo 2**. Dalle due classifiche saranno estrapolate quelle di classe ed eventuali classifiche di divisione, mantenendo il punteggio originario.

Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo

1+2), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate quelle delle classi e di divisione, mantenendo il punteggio originario.  
Si devono tenere presente le norme relative ai Criteri di ammissione e qualifica dei Concorrenti Classificati.

**GRUPPO M** Monotipi e Prototipi da “Minialtura” (Sport Boat/Day Boat), con i requisiti prescritti per detta categoria al punto 7.3.

**GRUPPO D** Le imbarcazioni appartenenti alla categoria “Gran Crociera”.

#### 10. QUALIFICAZIONE ATLETI.

Per l’elaborazione della qualificazione Atleti (HC) è istituita un’apposita Commissione inappellabile di concerto tra la FIV e UVAI. Le Società Organizzatrici sono tenute a trasmettere tempestivamente, comunque non oltre dieci giorni dalla conclusione della manifestazione, alla FIV-Altomare e all’UVAI, le classifiche finali e copia delle **liste equipaggi** delle imbarcazioni pena l’esclusione della manifestazione dal calendario ufficiale per l’anno successivo o l’esclusione della manifestazione da classifiche nazionali (vedi Campionato Offshore).

#### 11. I CAMPIONATI ITALIANI MONOTIPI RICONOSCIUTI

Si svolgono con classifiche in tempo reale e secondo le prescrizioni dei singoli regolamenti di Classe.

#### 12. I COMITATI DI REGATA (CdR).

Devono essere dotati di un pannello di adeguata dimensione, da utilizzare in partenza per segnalare ai concorrenti i gradi di bussola per la prima boa al vento.

Devono inoltre garantire la disponibilità dei dati utili alla costruzione del percorso, in caso di regate a rating sulle boe, attraverso la comunicazione tempestiva e puntuale delle **coordinate delle boe, della direzione media del vento su ciascun lato del percorso e dell’intensità del vento misurata ad intervalli non superiori a 15 minuti durante tutta la durata della regata, eventuale corrente rilevata.**

Dovranno cercare di comunicare via radio sul canale d’ascolto, prima dell’inizio delle operazioni di partenza, l’ora ufficiale della regata; il segnale d’inizio delle operazioni di partenza e altri segnali esposti. In ogni caso la mancata comunicazione non potrà essere motivo di protesta o di richiesta di riparazione (modifica al RRS 61.1 (a)).

I Comitati di Regata non possono dare la partenza ad una prova sulle boe (Inshore), con **vento inferiore ai 6 nodi**.

La lunghezza prevista dei percorsi è possibilmente da **7 a 10 miglia** e sarà stabilita dal CdR a seconda della composizione della flotta e delle condizioni meteo. Il Gruppo 2 può avere un percorso più breve di quello del Gruppo 1.

**Le partenze** saranno possibilmente distinte per ciascun Gruppo. Qualora il numero complessivo delle imbarcazioni sia inferiore a 30 (trenta) o quello di Gruppo inferiore a 15 (quindici), può essere prevista una partenza unica e relativa classifica unica come previsto precedentemente

#### 13. LE SOCIETÀ ORGANIZZATRICI (CO)

Devono:

- a) Verificare quanto sottoscritto nel modulo d’iscrizione dall’Armatore o suo delegato in materia di Assicurazione RCT obbligatoria, **con estensione alla partecipazione a regate, debitamente certificata dalla Compagnia Assicuratrice**, l’eventuale copertura complementare per l’equipaggio ove prescritta e la licenza di pubblicità, ove ricorra.
- b) Disporre di tutti i mezzi e del relativo personale in quantità sufficiente a garantire comunque il normale svolgimento (CdR/CdP/CT/PosaBoe/Assistenza ecc.). Devono altresì disporre di un’adeguata attrezzatura e strumentazione per il tracciato e la posa dei percorsi, con riferimento al posizionamento delle boe (coordinate GPS) e all’esatta misurazione delle relative distanze. Mettere a disposizione dei CdR idonei mezzi, con strumenti atti alla rilevazione delle condizioni meteo, con particolare riferimento alla direzione, intensità del vento e eventuale direzione/intensità della corrente sul campo di regata ed in prossimità delle boe.
- c) Controllare che i Certificati di Stazza siano emessi almeno il giorno prima della partenza prevista per la prima prova.
- d) I CO possono indicare nel Bando norme più restrittive.
- e) Affinché possano ottenere verifiche alla conformità delle imbarcazioni prima, durante e dopo le singole prove, per le manifestazioni per le quali non è prevista la designazione ufficiale da parte del Designatore Stazzatori, le Società stesse potranno richiedere la nomina di uno Stazzatore al Comitato della Zona FIV dove si svolge la manifestazione che provvederà alla nomina.

Se lo Stazzatore nominato è tesserato in Zona diversa da quella dove si svolge la regata, sarà cura della stessa di comunicarlo alla Zona di appartenenza del tecnico incaricato.

#### 14. LE PROTESTE DI STAZZA,

Se promosse da una parte di un concorrente, devono essere presentate almeno 2 ore prima del Segnale d’Avviso

della prima prova, salvo che per fatti o infrazioni avvenuti nel corso di una prova. Dopo lo svolgimento di una prova successiva, non potrà essere presentata protesta di stazza per fatti o regole infrante nel corso delle prove corse nei giorni precedenti. Lo Stazzatore che avesse redatto il certificato di stazza di una imbarcazione, non potrà controllare la stessa imbarcazione in occasione di manifestazioni specificatamente elencate nella Normativa di Altura.

## 15 PERCORSI

I percorsi tipo consigliati per l'Attività Nazionale sono i seguenti:

### a) Tecnici

**a bastone** (3 o più lati di bolina e 2 o più di poppa, con arrivo in bolina oppure 2 o più lati bolina, 2 o più di poppa con arrivo a prua o poppa della barca CdR). Si consiglia l'utilizzo del cancello di poppa. Lunghezza del percorso consigliato: 7 – 10 miglia. Per la Minialtura 5 – 7 miglia.

**a triangolo** quale eventuale percorso sostitutivo a discrezione del CdR.

In caso di condizioni favorevoli è consigliato effettuare due prove in una giornata.

### b) Tempo limite

Nell'attività a Rating si consiglia utilizzare **un tempo limite** collegato all'handicap di ciascuna barca es.:

**(2xAPHx miglia percorso)**, si raccomanda di non applicare mai un coefficiente inferiore a 2.

Qualora fosse previsto un unico tempo limite per tutte le imbarcazioni è opportuno prevedere che l'arrivo del primo concorrente entro il tempo limite estenda il medesimo in misura di:

**(2x (differenza tra APH> e APH<) x miglia percorso)**.

### c) Navigazione

**costiera** A vertici fissi, in acque non lontane dalla costa, adatti anche per l'attività della Classe Minialtura, (in ogni caso non oltre il limite delle acque territoriali). **OSR di Categoria 4.**

**d'altura** Regate in acque aperte di lunga durata, nelle quali le imbarcazioni devono essere autosufficienti per affrontare una navigazione di più giorni. **OSR di Categoria 3 con obbligo di autogonfiabile.**

Le Istruzioni di Regata **potranno prevedere** una boa di disimpegno in partenza, una boa di passaggio con l'indicazione se dovrà essere lasciata a DX o SN, o un traguardo volante a circa metà del percorso in modo da permettere l'elaborazione di una doppia classifica: sul 50% circa del percorso e sul 100%. Le penalità per le infrazioni commesse nel primo 50% circa del percorso saranno applicate sia sul primo 50%, sia sull'intero percorso.

## 16 PARTENZE

Durante le operazioni di partenza il CdR oltre all'esposizione dei segnali visivi e quelli acustici potrà comunicare sulla frequenza radio di ascolto la sequenza dei segnali di partenza.

**La mancata o cattiva ricezione non sarà motivo di richiesta di riparazione (RRS 61.1.(a)).**

**16.1 Nell'attività Zonale**, le partenze saranno in funzione del numero dei partecipanti e del sistema di compenso applicato. I Gruppi **M** e **D** potranno avere partenza e/o percorso differente.

**16.2 Nelle prove d'Altura (offshore)** in caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, UFD e BFD senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i Concorrenti (per le penalizzazioni vds successivo punto 24).

## 17 BOE

Le boe di percorso devono essere chiaramente identificabili. Nel percorso d'Altura e al passaggio di isole le boe devono essere poste il più possibile fuori di salti di vento o zone a ridosso. Lo stesso criterio si deve adottare per le linee di partenza e d'arrivo.

**Nei percorsi bolina-poppa** e con partenza contemporanea di classi numerose, si raccomanda l'utilizzo di una boa di disimpegno a quella di bolina (offset mark), da porre al traverso della medesima a non più di 8-10 LH medie. Nelle prove con un elevato numero di partecipanti si consiglia la sostituzione della boa di poppa con un cancello.

## 18 PROVE SPECIALI

Le prove speciali a handicap, quali percorsi sperimentali, sono consigliate solo con condizioni meteo favorevoli, su campi uniformi, stabili e spettacolari con partenze scaglionate per rating, con boe utilizzate per un solo passaggio progressivo e arrivo possibilmente vicino alla costa e con classifica secondo l'ordine di arrivo.

## 19 CLASSIFICHE

Le classifiche sono redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso (vds. punto 12), queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta (mod. RRS 60.1).

**Nelle manifestazioni in cui le imbarcazioni concorrono in entrambe le classifiche IRC ed ORC, si dovrà prevedere che anche nella classifica IRC venga adottata l'eventuale suddivisione in classi così come previsto**

per la classifica ORC.

## 20 SOSTITUZIONE MEMBRI EQUIPAGGI

Rispetto alla lista dell'equipaggio presentata all'atto dell'iscrizione sono ammesse sostituzioni dei membri d'equipaggio sino ad un massimo del 30% arrotondato all'unità superiore; i membri sbarcati, se sostituiti, potranno richiedere di essere reimbarcati **solo sulla imbarcazione da cui sono temporaneamente sbarcati**.

Le variazioni di composizione e numero di equipaggio devono essere richieste ed autorizzate per iscritto dalla CT. Il responsabile dell'imbarcazione è tenuto a verificare la rispondenza dell'equipaggio imbarcato al limite di peso riportato sul certificato di stazza, e delle norme di classificazione e tesseramento.

## 21 BANDI DI REGATA

I Bandi dell'Attività Nazionale a rating e di Monotipi devono essere redatti in accordo con la presente Normativa per l'Altura e devono essere trasmessi alla FIV ed alle Associazioni di Classe UVAI/AIVE redatti secondo le direttive delle Appendici LK e LG di Word Sailing per l'attività a rating, **almeno trenta giorni prima** dell'inizio della manifestazione, per la preventiva approvazione. In caso di contrasto prevarrà sempre la Normativa Federale vigente.

E' fatto obbligo alle Società Organizzatrici dell'Attività Nazionale di attenersi, per le liste equipaggio, alla modulistica ufficiale ed **accettare solo quelle integralmente compilate**.

## 22 COMPENSI

Per l'attività Nazionale e Zonale a rating è **richiesto** l'uso dei seguenti compensi:

**Per l'ORC:**

- a) Offshore: **Weather Routing Scoring (WRS), All Purpose ToD o ToT, All Purpose PCS** – per percorsi offshore o costieri. L'opzione **All Purpose ToD** viene denominata anche **APH** ed è presente sulla prima pagina del certificato. L'utilizzo del **WRS** è condizionato alla presenza di personale specializzato per il calcolo dei compensi e delle classifiche.
- b) Inshore: **PCS Constructed Course, Windward/Leeward ToD o ToT, Windward/Leeward PCS** - per percorsi tra le boe.

**Per l'IRC:** **BSF - ToD** (compenso secondi per miglio), **TCC- ToT**.

**Per CIM:** **APM** (Abbuono per miglio) calcolo indicato all'articolo 9 del Regolamento di Stazza CIM.

## 23 PUNTEGGI

Allo scopo di uniformare i vari sistemi di punteggio usati per elaborare le classifiche è suggerita l'applicazione del "Punteggio Minimo", che assegna ad ogni barca i punti uguali alla sua posizione di arrivo come descritto nell'appendice "A 4" RRS 2025-2028 e per disciplinare i non partiti nelle regate che si svolgono in più date "A 9" RRS).

A meno che il BdR o le IdR non stabiliscano un altro sistema: (vds regola 90.3 (a).

Se in un Campionato o Qualificazione si disputa un numero inferiore di prove rispetto a quelle previste per lo scarto indicato dalla presente Normativa, lo scarto non si applica.

## 24 PENALIZZAZIONI

Nelle prove **sulle boe**, le barche classificate OCS, UFD, BFD riceveranno i punti previsti per tali sigle.

Nelle prove **offshore o costiere** sarà in vigore la regola sperimentale DR 21-01 di World Sailing e sarà necessario che il bando di regata o le istruzioni di regata dovranno riportare le modifiche alla definizione di partenza come indicato nell'allegato 1 alla presente normativa.

Una imbarcazione classificata TLE (time limit expired) avrà un punteggio pari a quello dell'ultima barca arrivata +1 questo modifica RRS A 5.2.

**24.1** In tutti i casi in cui il punteggio di una barca dipende dal numero di barche iscritte e se sono adottate partenze e classifiche separate, per barche iscritte si intendono quelle appartenenti al proprio raggruppamento.

**24.2** La penalizzazione per infrazioni alle altre regole potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale (se specificato nelle Istruzioni di Regata) come previsto dalla RRS 44.3.

## 25 ATTREZZATURE

**Rollafiocco:** Le imbarcazioni stazate con rollafiocco e che beneficiano dell'abbuono per l'uso dello stesso possono avere a bordo solo una vela di prua inferita rollabile, una vela di prua non inferita (Headsail Set Flying) e, per motivi di sicurezza, uno "storm jib" e/o un "heavy-weather jib", come prescritto dalle Regole 4.26 delle OSR.

La vela issata sul rollafiocco deve avere superficie non inferiore al 95% della superficie della vela di prua inferita massima presente sul certificato.

Quando in regata, la vela deve essere sempre inferita nella canaletta del rollafiocco.

In virtù di quanto sopra è norma che se il rollafiocco è presente nel Certificato di Rating e/o la sua presenza è anche

considerata per la determinazione del raggruppamento, non sono ammesse le installazioni parziali del medesimo che ne compromettono l'originale funzione (per esempio l'assenza dei tamburi o delle scottine di manovra), il fiocco, quando non in uso, deve essere sempre rollato, non può essere ammainato, ma deve essere rollato anche quando viene issato lo spinnaker, il gennaker o altre vele simili.

**Vele da tempesta o tempo duro:** devono rispondere ai requisiti di materiale, visibilità e attrezzatura prevista dalle OSR, comunque conformi al loro certificato di stazza.

## 26 CONTROLLI DI STAZZA

In almeno sei tra le principali manifestazioni a calendario devono essere controllate **non meno di tre imbarcazioni** tra quelle partecipanti. I controlli devono anche prevedere i bordi liberi e la stabilità qualora il Comitato Tecnico ne ravvisi la necessità.

La FIV, in accordo con l'Associazione di Classe UVAI, stabilirà quali saranno, oltre al Campionato Italiano, le manifestazioni del Calendario Nazionale nelle quali saranno obbligatoriamente eseguiti i controlli, senza escludere la possibilità di controlli per le rimanenti manifestazioni.

Si raccomandano le Società organizzatrici di fare sottoscrivere agli Armatori l'impegno a fare eseguire sulla propria imbarcazione i controlli di stazza stabiliti dalla Commissione.

Non saranno rilasciati certificati di stazza durante le manifestazioni, neanche dove sono ammessi certificati rilasciati su auto dichiarazione, se gli errori ed omissioni che hanno determinato handicap meno favorevoli non sono stati commessi da terzi, ma dagli stessi Armatori, unici responsabili delle procedure di autocertificazione.

## 27 DIFFORMITÀ CERTIFICATI DI STAZZA

### 27.1 ORC International

Se ad un controllo di stazza è riscontrata una differenza minore o uguale al 0.1% rispetto all' APH del certificato originale, questo sarà considerato valido.

Se la differenza è maggiore di 0.1% ma minore di 0.25%, nessuna penalità sarà applicata, ma un nuovo certificato sarà emesso sulla base delle nuove misurazioni. Le classifiche di tutte le prove disputate saranno ricalcolate.

Se la differenza è maggiore dello 0,25% ma minore del 0,40%, un nuovo certificato sarà emesso sulla base delle nuove misurazioni; le classifiche di tutte le prove disputate saranno ricalcolate; l'imbarcazione riceverà, inoltre, una penalizzazione del 50% sul piazzamento di tutte le regate disputate calcolata sulla base del numero di barche iscritte, salvo provvedimenti come indicato nel successivo punto 28.

Se la differenza è maggiore del 0,40% la barca sarà squalificata nelle prove disputate e non potrà continuare le regate a meno di non riportare la stessa nell'assetto del certificato.

### 27.2 ORC Club

Vedasi l'articolo precedente 27.1.

### 27.3 IRC

Si applica quanto previsto dal Regolamento IRC ai punti 9.6, 9.7, 9.8, 10.3 e 10.4. Un certificato invalidato sarà annullato, comporta la squalifica nella prova ed il tempo compensato ricalcolato con il nuovo rating per tutte le prove corse se questa è parte di una serie.

### 27.3 CIM

Si applica quanto previsto dal Regolamento CIM articoli 4, 5. Se il CdP stimerà che le regole non siano state osservate, procederà alla sanzione dell'infrazione o delle infrazioni, come indicato nell'articolo 19 di detto regolamento.

**A seguito di un errore o un'omissione** del Rating Office e/o Associazione di Classe un certificato sarà dichiarato nullo, i dati corretti ed il certificato riemesso. Il tempo compensato della prova e delle prove già corse, se parti della stessa serie, sarà ricalcolato. Non ci sarà nessuna azione del CdP se l'errore o l'omissione non poteva essere rilevata dall'intestatario del certificato.

## 28 DECISIONI IN TEMA DI STAZZA.

**28.1** L'Autorità competente citata nella Regola World Sailing 60.5 (d) è un tecnico FIV abilitato alle stazze per quella classe. Detto tecnico effettuerà i controlli per verificare la conformità alle regole di classe riguardanti:

- la dimensione, la regolarità e la posizione dei numeri velici e delle lettere di nazionalità;
- la dimensione e la posizione delle scritte pubblicitarie di cui alle apposite norme contenute nel Codice World Sailing per la Pubblicità e nella relativa Normativa FIV;
- l'esistenza e la regolarità delle dotazioni di sicurezza (OSR e assimilabili);
- l'esistenza e la regolarità delle sistemazioni interne;
- il peso degli indumenti di cui alla Regola 50 ed all'Appendice H del Regolamento World Sailing;
- il peso dei membri dell'equipaggio di una imbarcazione, i quali sono tenuti a farsi identificare tramite un documento di identità recante una foto del titolare.

g) ogni altra parte dello scafo, delle antenne e del piano velico.

- 28.2** Il CdP, sentito CT, stabilirà un **deposito cauzionale** congruo rispetto alle operazioni da compiere e **non inferiore a € 500.00**. Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendano necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. A conclusione della protesta, i costi saranno a carico della parte soccombente.

**Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.**

## **29 CLASSIFICHE PARZIALI**

Nelle manifestazioni di assoluto rilievo può essere inclusa nelle IdR, previo accordo con FIV/Associazioni di Classe, la possibilità di calcolare l'ordine d'arrivo ad ogni boa, dopo il compimento di due lati del percorso, in conformità delle regola 32.2 RRS a condizione che sia stato possibile rilevare i tempi dei passaggi dei concorrenti sulla boa interessata, sempre che il CdR abbia potuto definire una linea di arrivo e di aver effettuato la registrazione dei tempi dei passaggi di ogni imbarcazione sulla boa interessata.

Questa soluzione consente sia di preservare il contenuto tecnico di una prova, in caso di brusca variazione delle condizioni meteo, sia di non annullare una prova in caso di improvvisa e prolungata assenza di vento.

## **NORME PER L'AMMISSIBILITÀ ALLE MANIFESTAZIONI**

**Le Società Organizzatrici di attività finalizzata alle selezioni ai Campionati ed ai Campionati medesimi, devono fare uso di questo Capitolo (Ammissibilità). Il testo di questo Capitolo non può essere in ogni caso modificato.**

## **30 AMMISSIBILITÀ NORME GENERALI**

- 30.1 Tutti gli Armatori e/o Intestatari dei Certificati di Stazza devono essere tesserati FIV o alla propria Autorità Nazionale ove previsto, anche se non facenti parte dell'equipaggio in regata ed essere iscritti alla relativa Associazione di Classe riconosciuta con specifica esclusione dei titolari del Rating FIV.
- 30.2 Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o il legale rappresentante della società proprietaria della stessa, o il titolare del contratto di leasing/charter di durata non inferiore ad anni uno o il titolare di un documento di valore legale che ne attesti la qualifica di armatore ai sensi della vigente normativa italiana, socio della relativa Associazione di Classe riconosciuta ed intestatario del certificato di stazza. I casi dubbi saranno valutati da un'apposita commissione congiunta FIV - Associazione di Classe.
- 30.3 Tutti i membri italiani dell'equipaggio devono essere muniti di tessera Federale validata per la parte sanitaria e valida per l'anno in corso o l'equivalente per membri stranieri, qualora previsto dalle rispettive Autorità Nazionali.
- 30.4 Tutte le imbarcazioni devono essere in regola con i Regolamenti di Classe e di Stazza. Devono essere in possesso di un valido documento Federale che ne dia certificazione
- 30.5 Tutte le imbarcazioni che partecipano a prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna devono essere dotate delle specifiche dotazioni di sicurezza, collettive ed individuali previste dalle OSR, oltre alla copertura assicurativa integrativa per l'equipaggio, se prevista nel BdR.



## **PROGRAMMA SPORTIVO NAZIONALE E NORME**

### **MANIFESTAZIONI INTERNAZIONALI IN ITALIA CAMPIONATI MONDIALI E CONTINENTALI**

I controlli di stazza a cura di Tecnici della FIV o di altra MNA, se preventivamente autorizzati, in osservanza delle ERS punti C4.4 e H1.3.

- 31. LEVEL CLASS O ASSIMILABILI MONOTIPI ALTURA** (classifiche in tempo reale)
- 31.1 Si svolgono secondo le direttive FIV, le norme aggiuntive richieste da parte delle Autorità internazionali e le regole delle singole Classi.
  - 31.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.
- 32. CLASSI A RATING** (classifiche in tempo compensato)
- 32.1 Si svolgono secondo le direttive FIV e le norme richieste da parte delle competenti Autorità ed Organismi Internazionali riconosciuti, sia per il sistema di Stazza, sia per le Classi.
  - 32.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.
- 33. A SQUADRE O PER NAZIONI** (classifiche in tempo reale e/o compensato)
- 33.1 Manifestazioni internazionali promosse ed organizzate in Italia, alle quali possono partecipare una o più squadre nazionali, con regolamenti elaborati di concerto tra la FIV, il CO e l'Associazione di Classe, conformi alle presenti Direttive, alle norme di Classe e di Stazza.
  - 33.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai CO.

### **PROVE DI QUALIFICAZIONE PER LE CLASSI A RATING**

L'attività si articola sulle manifestazioni di Qualificazione al Campionato Italiano, i Campionati Nazionali ed i Campionati Italiani Assoluti d'Altura.

#### **QUALIFICAZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO** (classifica in tempo compensato)

Le prove di Qualificazione Nazionale per il Campionato Italiano Assoluto sono distribuite su tutto il territorio nazionale. Saranno qualificate le imbarcazioni Regata e Crociera a, così come indicato ai punti 38 e 39.

Ai fini della partecipazione al Campionato Italiano, il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile

#### **34. AMMISSIONI**

- 34.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'Altura, in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC: International o Club, queste ultime dovranno avere il piano velico stazzato da Stazzatore abilitato. L'ammissione alle singole Qualificazioni Nazionali è libera, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto di armamento e secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti. Suddivisione in armonia con quanto previsto dall'art. 8 delle "Direttive per l'Organizzazione".
- 34.2 Sostituzione dei membri d'equipaggio secondo l'art. 20 delle "Direttive per l'Organizzazione"
- 34.4 In queste manifestazioni, qualora il CO preveda anche premiazioni od assegnazione di trofei per classifiche calcolate con il sistema di compenso IRC, è vivamente raccomandato che tutte le imbarcazioni siano comunque munite anche di certificato ORC.

#### **35. ISCRIZIONI**

Sono regolate al punto 4 delle **Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia**

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%A0-sportiva-nazionale/file.html>

Per ogni manifestazione vigono i criteri e le disposizioni previste dalle singole Associazioni di Classe. Salvo diverse disposizioni, le iscrizioni per tutte le manifestazioni a calendario nazionale e zonale, dovranno essere formalizzate tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso, entro le scadenze sotto indicate:

- a) Campionati: almeno 10 giorni prima della data fissata per la prima prova;
- b) Regate Internazionali, Nazionali e Interzonali almeno 7 giorni prima della data fissata per la prima prova.
- c) Zonali e Attività di Circolo secondo i Bandi di Regata. Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria dell'Affiliato organizzatore, nei termini previsti dal Bando presentando tutta la documentazione prescritta, ovvero:

1. Tessera FIV per anno in corso (validata per la parte sanitaria) o tessera dell'Autorità di riferimento per i concorrenti stranieri;
2. Tessera di Classe (ove prevista);
3. Certificato di Stazza;
4. Polizza assicurativa o valido documento sostitutivo;
5. Licenza per l'esposizione della Pubblicità (ove ricorra).
6. Ricevuta versamento tassa di iscrizione (ove ricorra)

### 36 REGOLAMENTI

Alle qualificazioni e Campionati saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV;
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva;
- Normativa FIV per l'Altura;
- Regolamenti dell'ORC.

L'obbligo di avere a bordo un adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace (ammesso fuoribordo per LH < 8,50) si applica per le regate che:

- prevedono percorsi oltre sei miglia dalla costa o
- prevedono navigazione notturna o sono classificate di Categoria 4 le regate diurne in acque protette e in vicinanza della costa.

**Per motore efficace s'intende un apparato propulsore di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione e dotato di carburante/carica in misura adeguata alla tipologia di navigazione intrapresa.**

Per le prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna, saranno in vigore le speciali dotazioni di sicurezza di cui al punto 1.5 della Parte Prima - *Disposizioni tecniche per l'Altura* – e le coperture assicurative complementari per l'equipaggio, qualora prescritte ai sensi del punto 1.6 delle stesse.

E' lasciata alle Società Organizzatrici la facoltà di applicare norme più restrittive volte alla sicurezza.

### 37 CONTROLLI E STAZZE

Sono previsti controlli di Stazza eseguiti da un Comitato Tecnico (CT) vds precedente punto 26.

### 38 NORME DI SVOLGIMENTO

**Le Qualificazioni Nazionali** dovranno essere svolte nella prima metà dell'anno con il seguente programma:

Il giorno (precedente) per controlli, perfezionamenti e briefing.

Due o Tre giorni di regate comprendenti una o più prove a bastone o triangolo di 7 ÷ 10 mg:

- numero massimo di prove disputabili rispettivamente: 5 (cinque) se due giorni o 6 (sei) se tre giorni.
- scarto di una prova se completate almeno 4 (quattro).
- qualificazione valida con almeno 2 (due) prove completate

Le Qualificazioni Nazionali dovranno essere svolte possibilmente in un unico periodo.

### 39 CLASSIFICHE

Sarà stilata una classifica generale per le Classi 0 – A – B (Gruppo 1) e, separatamente, per la Classe C (Gruppo 2). Ai fini dell'assegnazione dei Titoli, saranno estrapolate le classifiche per ciascuna Classe.

**Nel calcolo delle classifiche con il percorso costruito verrà utilizzato il vento implicito calcolato per ciascuna barca.**

### 40 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE

Non sono previsti contributi finanziari ai Concorrenti ed alle Società Organizzatrici.

Il rimborso agli UdR e Stazzatori sarà quello previsto dalle relative Normative

## CAMPIONATI NAZIONALI D'AREA

Sono validi come prove di qualificazione per i Campionati Assoluti d'Altura. Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'Altura in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o Club con CDL da 16.400 a meno di 9.631 indipendentemente dal porto di armamento. (vds punto 34.1)

I Mari italiani sono convenzionalmente suddivisi nelle acque delle seguenti macro aree:

- **Alto Tirreno e Ligure (Zone I, II, XV);**
- **Medio e Basso Tirreno e ovest Ionio (Zone IV, V, VI);**
- **Alto Adriatico (Zona XI, XII, XIII e XIV);**
- **Medio e Basso Adriatico e est Ionio (Zone VI, VIII, IX, X);**
- **Isole Sicilia e Sardegna e (Zona III e VII);**



Saranno qualificate le migliori imbarcazioni di Classe (vds. punto 8) secondo le specifiche norme più avanti dettagliate. Il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile. La CT sarà nominata dal Designatore Stazzatori. Le regate dovranno essere corse preferibilmente tra aprile e maggio.

#### **41 AMMISSIONI E VARIAZIONI**

- 41.1 L'ammissione ai singoli **Campionati Nazionali** è libera e tutti potranno concorrere per ogni Classe ai relativi Titoli Nazionali ed alla relativa qualificazione nazionale, nel rispetto di quanto descritto al precedente punto 34, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto di armamento o Società di appartenenza e, secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti.
- 41.2 Sostituzione dei membri d'equipaggio secondo l'art. 20 delle *Direttive per l'organizzazione*.
- 41.3 A discrezione dei CO possono essere poste limitazioni alle dimensioni delle imbarcazioni ammesse e richieste specifiche qualità marine, volte alla sicurezza dei concorrenti.
- 41.4 In queste manifestazioni, qualora il Comitato Organizzatore preveda anche premiazioni od assegnazione di trofei per classifiche calcolate con il sistema di compenso IRC, è vivamente raccomandato che tutte le imbarcazioni siano comunque munite anche di certificato ORC.
- 41.5 Prevedere inoltre l'assegnazione di premi alle imbarcazioni con il maggior numero di componenti di genere femminile.

#### **42 ISCRIZIONI**

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Rating ORC International o ORC Club, quest'ultimo con la necessità di presentarsi con il piano velico, vele e antenne, misurate da un tecnico abilitato), con acclusa tassa d'iscrizione, almeno tre giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza; il C.O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed all'Associazione di Classe l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

#### **43 REGOLAMENTI**

Come per il precedente punto 36 del paragrafo "Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto"

#### **44 CONTROLLI DI STAZZA**

Come per il precedente punto 37 del paragrafo "Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto"

#### **45 NORME DI SVOLGIMENTO**

I Campionati Nazionali dovranno essere organizzati nella prima metà d'ogni anno con il seguente programma, che dovrà essere svolto:

- sia in un unico periodo, riservando:
- un giorno (precedente) ai controlli, perfezionamenti e briefing,
- due o tre giorni (regate sulle boe) per correre una o più prove al giorno a bastone di 7 ÷ 10 mg.
- sia inserendo una prova d'Altura (costiera), variando di conseguenza il periodo della manifestazione

Numero massimo di prove disputabili rispettivamente: 5 (cinque) se in 2 giorni o 6 (sei) se in 3 giorni.

Lo scarto, con esclusione della prova d'Altura, se completate almeno quattro.

Titoli Nazionali e Qualificazioni valide con almeno due prove completate.

#### **46 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE**

Non sono previsti contributi finanziari ai Concorrenti ed alle Società Organizzatrici.

Il rimborso agli UdR e Stazzatori sarà quello previsto dalle relative Normative.

#### **47 CLASSIFICHE:**

Come per il precedente punto 39 del paragrafo "Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto".

### **CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO D'ALTURA**

#### **48. AMMISSIONE**

Al Campionato Italiano Assoluto potranno prendere parte imbarcazioni italiane d'Altura delle Classi ORC (vds. Punto 8), in possesso di certificazione di rating ORC International, per un numero massimo di **80 (ottanta) suddivise tra le Stesse Classi in Regata e Crociera**.

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di "Campione Italiano".

Il Campionato Assoluto 2025 si svolgerà a Capo D'Orlando organizzato dal Yacht Club Capo D'Orlando <http://www.ycco.it/> dal 23 al 28 giugno.

Le candidature per il Campionato Assoluto d'Altura per l'anno successivo dovranno pervenire alla FIV entro il 30 aprile dell'anno corrente.

#### 49 ISCRIZIONI E VARIAZIONI DI EQUIPAGGIO

- 49.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno venti giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza. Il C.O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.
- 49.2 Variazione dei membri d'equipaggio: secondo la norma generale del punto 20 delle "Direttive per l'organizzazione" e rispettando i criteri della *Qualificazione degli Atleti*.
- 49.3 A discrezione del C.O. potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

#### 50 REGOLAMENTI

Come per il precedente punto 36 del paragrafo "Qualificazione per i Campionati Italiani"

#### 51 CONTROLLI DI STAZZA

Come per il precedente punto 37 del paragrafo "Qualificazione per i Campionati Italiani".

#### 52 NORME DI SVOLGIMENTO

Il Campionato Italiano Assoluto d'Altura dovrà essere organizzato da una Società affiliata alla FIV o da un Consorzio di Società, in accordo con la FIV e sentita l'Associazione di Classe, con il seguente programma da svolgersi in un unico periodo:

- **due giorni** per controlli, verifiche, perfezionamenti e briefing
- **quattro giorni** – Regate sulle boe, eventuale Costiera di almeno 25/30 mm **non scartabile**;

Una o più prove al giorno (massimo due) su percorso a bastone, possibilmente di 7 – 10 mg.

In alternativa: triangoli di 10÷14 mg. o una combinazione dei due percorsi.

- numero massimo di prove disputabili: **otto (8) se si è corsa la costiera sette (7)**;
- percorsi, riduzioni o tracciati alternativi secondo le "Direttive per l'Organizzazione";
- scarto di una prova se completate almeno cinque (5) prove esclusa la costiera;
- Titoli Italiani assegnati con tre (3) prove valide

#### 53 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE

53.1 Sono previsti contributi finanziari a favore delle Società Organizzatrici così come determinato da apposita delibera del Consiglio Federale.

53.2 La FIV nominerà il Presidente del CdR/CdP/CT, secondo specifica normativa.

53.3 Ai vincitori di Classe nelle Qualificazioni Nazionali sarà riconosciuto un contributo sulla quota di iscrizione che verrà erogato dalla FIV direttamente alla Società organizzatrice.

53.4 L'entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale.

#### 54 CLASSIFICHE

Come per il precedente punto 40 del paragrafo "Qualificazione per i Campionati Italiani"

Saranno redatte altre classifiche in accordo al regolamento dei Trofei assegnati nel Campionato

**Gli Armatori stranieri non concorreranno ai titoli di Campione Italiano.**

### CAMPIONATO ITALIANO DUBLE HANDED

Il Campionato Italiano DH fa riferimento alle norme che regolano il Campionato Italiano Assoluto sopra citato a eccezione fatta per la suddivisione in classi, il numero di prove, lo scarto e i percorsi che potranno essere anche solo costieri.

In particolare, la suddivisione in classi andrà fatta utilizzando il numero singolo APH ToD come segue:

- Classe A: APH da 418.0 a 517.9 sec/NM
- Classe B: APH da 518.0 a 557.9 sec/NM
- Classe C: APH da 558.0 a 630.0 sec/NM

Nel caso non si raggiunga il numero minimo di 6 imbarcazioni in una determinata classe, questa potrà essere accorpata alla classe adiacente meno numerosa.

## REGOLAMENTO DEI TROFEI DEL CAMPIONATO ASSOLUTO

Sono istituiti nell'ambito del Campionato Italiano Assoluto d'Altura i seguenti Trofei:

- **TROFEO “CARLO DE ZERBI”** per i Titoli di “Campione Italiano” delle Classi Regata e Crociera. Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il Trofeo.  
**I Titoli di “Campione Italiano Inshore” - Trofeo Carlo de Zerbi** delle Classi Regata e Crociera saranno assegnati annualmente alle imbarcazioni prime classificate. Il nome dell'imbarcazione, Armatore e Timoniere, sarà inciso sul Trofeo. Una sua riproduzione sarà consegnata ai vincitori.  
Il Trofeo sarà conservato dalla Società organizzatrice sino alla disputa del successivo campionato, che ne sarà responsabile della buona conservazione. Dovrà essere fatto pervenire al Circolo Organizzatore del successivo Campionato 30 giorni prima dell'inizio delle regate.
- **TROFEO “DEI TRE MARI”**, istituito da UVAI sarà assegnato alle imbarcazioni qualificate risultate prime nelle classifiche del loro Gruppo di partenza.
- **TROFEO “ARMATORE-TIMONIERE”**, istituito da UVAI sarà assegnato alle imbarcazioni risultate prime nelle classifiche del loro Gruppo di partenza e timonate dal proprio armatore.

## **PARTE TERZA**

### **ATTIVITÀ NAZIONALE “MINIALTURA”**

(Classifiche in tempo compensato)

A quest'attività sono ammessi tutti i “natanti a vela” in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o ORC Club, Standard, Double Handed e Non Spinnaker con caratteristiche di “Sport Boat / Day Boat”, che rispettino le specifiche d'appartenenza al gruppo M (Minialtura), di cui al punto 7.3 delle *Direttive per l'Organizzazione*.

#### **55 ATTIVITÀ NAZIONALE**

L'Attività Nazionale per la Minialtura si articolerà sulle seguenti manifestazioni:

Quattro **Campionati Nazionali** così suddivisi:

- Tirreno (comprendente tutto il Tirreno)
- Ionio e Isole
- Adriatico (comprendente tutto l'Adriatico)
- Laghi (da disputarsi alternativamente sul Garda, Maggiore, Como, Iseo)

La **Coppa Italia di Minialtura**

##### **55.1 Ammissioni, Iscrizioni e Regolamenti**

Secondo quanto previsto al successivo punto 56 per il “Campionato Italiano di Minialtura”, con l'applicazione della Appendix B delle Offshore Special Regulations. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

Variazioni di equipaggio come da punto 20 delle *Direttive per l'organizzazione*.

A discrezione del CO potranno essere richieste altre dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

##### **55.2 Stazze e Controlli**

Sono previsti controlli eseguiti da un CT composto da Stazzatori abilitati

Eventuali ristazze o aggiornamenti per vele, non dovranno intralciare i controlli né essere eseguite nelle 24 ore precedenti l'inizio delle prove, senza l'autorizzazione della Giuria. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

##### **55.3 Norme di svolgimento e percorsi**

Prove tecniche sulle boe come bastoni o triangoli o di navigazione, con l'esclusione sia di prove in mare aperto sia di quelle con navigazione notturna; pertanto con prove brevi o medie in prossimità della costa, in acque relativamente protette e in ogni modo nell'arco diurno, salvo cause impreviste o di forza maggiore.

##### **55.4 Classifiche**

Sarà redatta una classifica generale da cui saranno eventualmente estrapolate due classifiche per i sotto raggruppamenti M1 ed M2 nel caso fossero individuati dal CO.

#### **56 CAMPIONATO ITALIANO DI MINIALTURA**

##### **56.1 Ammissioni, Iscrizioni e regolamenti**

Al Campionato Italiano di Minialtura sono ammessi tutti i natanti con caratteristiche di “Sport boats” “Day Boat”, senza necessità di selezioni preventive, in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o ORC Club, Standard, Double Handed e Non Spinnaker.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo pervenire al CO il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia del Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno sei giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza. Il CO sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

Saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura
- Regolamenti dell'ORC
- Appendice B Regole OSR di WS
- Regolamenti delle Classi Monotipo riconosciute.

Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

A discrezione del CO potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

Variazioni d'equipaggio secondo il punto 20 delle *Direttive per l'organizzazione*.

##### **56.2 Controlli e stazze**

Come per il precedente paragrafo, punto 37

Il CT sarà nominato dal Designatore Unico Nazionale Stazzatori.

### 56.3 **Norme di svolgimento**

Il Campionato Italiano di Minialtura sarà organizzato in apposita manifestazione ed in un unico periodo di tempo con questa sequenza indicativa:

**un giorno** (precedente) per controlli, verifiche, perfezionamento e briefing.

**due o tre giorni** (regate sulle boe) comprendenti una o più prove giornaliere, percorso a bastone o triangolo per un totale di 5 – 7 mg a prova, con coeff. = 1.00. In alternativa, una o più prove costiere diurne di 15-20 mg, con coeff. = 1.00

- **Numero massimo delle prove disputabili: 8 (otto).**
- Scarto di una prova se completate almeno cinque.
- Titolo Italiano con almeno tre prove valide.

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di “Campione Italiano”.

### 56.4 **Classifica**

Sarà redatta una Classifica Generale per l’assegnazione del titolo.

### 56.5 **Contributi, agevolazioni e assistenze**

Non sono previsti contributi finanziari a favore delle Società Organizzatrici.

La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria, secondo specifica normativa.

La FIV nominerà il CT, secondo specifica normativa.

Agli Armatori vincitori dei Campionati Nazionali d’Area di Minialtura sarà riconosciuto per la loro partecipazione al Campionato Italiano Minialtura, un contributo spese di viaggio proporzionale alla distanza tra la sede del Campionato Nazionale vinto, e la località di disputa del Campionato Italiano.

L’entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale.

## **CAMPIONATI ITALIANI MONOTIPI D’ALTURA**

I Bandi dell’Attività Nazionale dei Monotipi d’Altura devono essere redatti in accordo con la presente Normativa per l’Altura e devono essere trasmessi alla FIV almeno trenta giorni prima dell’inizio della manifestazione, per la preventiva approvazione. In caso di contrasto prevarrà sempre la Normativa Federale vigente.

Disputeranno i rispettivi Campionati Italiani le seguenti Classi riconosciute ed elencate nell’apposita Normativa per l’Attività sportiva Nazionale e sul sito FIV alla voce “Monotipi Altura”:

Asso 99

Dolphin 81

Este 24

First 8

Fun

H 22

J 22

J 24

J 80

J 70

Melges 24

Meteor

Micro Class

Mini 6.50

Platu 25

Protagonist 7.50

RS 21

SB 20

Surprise

UFO 22

UFO 28 OD

**N.B. le classi MICRO e MINI 6.50 e Class 40, pur non rientrando per caratteristiche nella categoria dei Monotipi Altura, seguono per la gestione della propria attività sportiva quanto previsto nella presente Normativa.**

## **57 AMMISSIONE**

Libera ammissione per imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Stazza ed in regola con la rispettiva Associazione di Classe. Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida e vidimata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.

Licenza per l’esposizione della pubblicità ove ricorra.

## 58 ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Stazza con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno **un giorno** prima dell'inizio delle operazioni di stazza.

## 59 REGOLAMENTI

Saranno applicate:

- le Direttive FIV.
- il regolamento di regata World Sailing con norme integrative FIV
- le disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- gli specifici regolamenti di Classe e di Stazza

## 60 CONTROLLI DI STAZZA

Nei giorni precedenti le regate, saranno previsti controlli di Stazza eseguiti da un CT composto da Stazzatori abilitati a nomina del Comitato di Zona FIV dove si svolge la manifestazione.

## 61 NORME DI SVOLGIMENTO

I Campionati Italiani delle Classi Monotipo d'Altura riconosciute, che non disputano circuiti per l'assegnazione del Titolo, si articoleranno nel numero massimo di 8 di prove su percorsi a bastone o triangolo di 5–7 miglia da disputare in 3 (tre) o più giorni.

Non potranno essere corse più di 3 (tre) prove al giorno.

Scarto dopo 5 (cinque) prove effettuate.

Titolo Italiano assegnato con 4 (quattro) prove valide, e minimo dieci imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).

Per validare il Campionato **si potranno svolgere 4 prove solo l'ultimo giorno del Campionato**

## 62 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

La FIV interviene con la nomina del CdR, CdP ed CT, secondo la specifica normativa pubblicata.

## COPPE PER L'ATTIVITÀ "GRAN CROCIERA" - ATTIVITÀ DI BASE

## 63 AMMISSIONE

Libera ammissione per imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o ORC Club, Standard, Double Handed, Non Spinnaker ed in possesso delle caratteristiche previste dal punto 7.4 delle *"Direttive per l'Organizzazione"*

Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida e vidimata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.

**Negli equipaggi delle imbarcazioni non potranno essere presenti atleti "Qualificati".**

Licenza per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

## 64 REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti, oltre alle prescrizioni di cui alle Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4, VHF e adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace (ammesso fuoribordo per LH minore di 8,50 mt.). Per motore efficace s'intende un apparato propulsore a combustione interna di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione.

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura

## 65 NORME DI SVOLGIMENTO

La Società organizzatrice stabilirà i giorni, il numero delle prove ed i percorsi per l'assegnazione della Coppa per l'Attività "Gran Crociera". Le prove devono svolgersi esclusivamente nelle ore diurne.

La Coppa può essere inserita nel contesto di una manifestazione che prevede anche la partecipazione di imbarcazioni "Regata", "Crociera" e "Minialtura".

## 66 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori

## **ATTIVITA' DI IMBARCAZIONI MONOMARCA O DI CANTIERE**

L'attività di imbarcazioni Monomarca o di Cantiere non è disciplinata dalla presente Normativa. Pur tuttavia dovrà essere organizzata senza interferenze per l'attività ufficiale del Calendario Nazionale.

L'attività sarà organizzata secondo i regolamenti emanati dai Cantieri interessati e se questi regolamenti saranno notificati alla FIV, questa provvederà al coordinamento ed all'inserimento della Manifestazione nel Calendario Ufficiale, nominando altresì, ove richiesto, il Presidente del CdR.

## **ATTIVITÀ OFFSHORE**

### **67 ATTIVITÀ UFFICIALE**

Possono far parte dell'attività ufficiale della FIV ed inserite nel calendario nazionale, le regate offshore, anche con arrivo in altre Nazioni, organizzate da una Società federata o da un'Autorità Organizzatrice così come definita dalla RRS World Sailing 89.1.

### **68 RECORD**

Nelle regate offshore inserite nel calendario nazionale, la FIV, ove richiesto il CO, certificherà e pubblicherà i Record di percorrenza. Tali record riguardano i monoscafi ed i pluriscafi ed essere suddivisi per dimensione.

### **69 CERTIFICAZIONE**

Per ottenere la certificazione, i record devono essere riportati sul bando di regata e quelli ottenuti segnalati alla FIV allegando il BdR, le IdR ed il rapporto sulla manifestazione compilato dal CdR.

### **70 CONDUZIONE E GIURISDIZIONE**

Le Società Organizzatrici potranno avanzare proposte di nomina ai DN e/o al Capo Sezione UdR della Zona FIV di giurisdizione, per la composizione dei CdP, CdR e CT.

Gli appelli per le infrazioni al regolamento di regata ed i ricorsi disciplinari sono di competenza della FIV, anche se il fatto si è verificato fuori dai confini nazionali.

### **71 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI, ASSISTENZE**

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

## **CAMPIONATO ITALIANO "OFFSHORE"**

### **72 ORGANIZZAZIONE**

**La FIV, in accordo con l'UVAI, Unione Vela d'Altura Italiana, organizza il "Campionato Italiano Offshore", articolato su più prove da disputarsi con rating ORC, i certificati di stazza ammessi sono ORC International, ORC Club, Standard, Double Handed e Non Spinnaker, che assegnerà il titolo di "Campione Italiano Offshore".**

Possono concorrere al titolo le imbarcazioni d'Altura monoscafo cabinate in regola con la vigente Legge che disciplina la Navigazione da Diporto, appartenenti alle Classi indicate al precedente punto 8 se sprovviste di certificazione CE di categoria A o B, altrimenti in possesso di licenza di navigazione "Senza Limiti", con libero utilizzo di Atleti Qualificati.

Potranno essere ammesse anche imbarcazioni con CDL superiore a 16.400 se staziate nella classe ORC MAXI.

Se nel corso dell'anno una stessa imbarcazione cambia di classe (vds. punto 8), e/o Armatore i punteggi assegnati non potranno essere accorpati.

I concorrenti stranieri, pur partecipando alle singole prove, non concorrono all'assegnazione del titolo di "Campione Italiano".

**Per omogeneità di carattere tecnico organizzative si raccomandano i Circoli Organizzatori di attenersi alle linee guida nella compilazione dei relativi BdR e IdR inserite in annesso a questa normativa.**

### **73 CATEGORIE OSR**

**Tutte le prove del Campionato Italiano Offshore saranno considerate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile, VHF e AIS transponder (Regolamento OSR di World Sailing).**

### **74 CONTROLLI DI STAZZA**

Come per il precedente punto 37 del paragrafo "Qualificazione per i Campionati Italiani".



## 75 PUNTEGGI

Ai fini del punteggio per l'assegnazione del titolo le prove del Campionato, il primo classificato delle singole regate riceverà tanti punti quante sono le imbarcazioni effettivamente partite, il secondo classificato riceverà tanti punti quante sono le imbarcazioni effettivamente partite meno uno, e così via per tutti i partecipanti.

Una imbarcazione che non arriva, o si ritira dopo l'arrivo, riceverà 1 (un) punto.

Una imbarcazione che non parte o è squalificata non riceverà punti.

Questo punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente di difficoltà di ogni prova, per il coefficiente di partecipazione, e per il bonus di alta partecipazione.

Al di sopra 20 partenti (NP) il coefficiente di partecipazione sarà pari a (20/NP).

Il bonus di alta partecipazione di ogni singola prova sarà pari a 1 (uno) per regate con max 20 partenti, al di sopra dei 20 partenti il bonus sarà pari a:

- da 21 a 50 1,1
- da 51 a 100 1,2
- oltre 100 1,3

Le prove che compongono il Campionato sono pubblicate nel "Calendario Nazionale per l'Attività d'Altura", con l'indicazione del coefficiente di difficoltà di ogni singola prova.

E' ammessa la partecipazione sia con equipaggio completo, sia con equipaggio in due, utilizzando i rispettivi certificati a seconda dell'opzione prescelta.

Ai fini dell'assegnazione del titolo di Campione Italiano X2 (assegnato ai partecipanti dotati di certificato Double Handed) verranno prese in considerazione esclusivamente le prove disputate con equipaggio X2.

Ai fini dell'individuazione dell'imbarcazione nel corso delle singole prove del Campionato faranno fede i dati risultanti sul certificato di stazza (numero velico / Armatore).

## 76 ASSEGNAZIONE DEL TITOLO

- 1° Overall
- 1° X 2;
- 1° Classe 0, A, B, C.

Sarà assegnato a ciascuna delle categorie di cui sopra alle imbarcazioni che avranno totalizzato il punteggio maggiore, calcolato sui 5 (cinque) migliori loro piazzamenti acquisiti nelle singole prove, di cui non più di due con coefficiente di difficoltà => a due.

La parità sarà risolta considerando il punteggio maggiore nella prova, corsa in contemporanea, con coefficiente di difficoltà più alto. In caso di persistente parità prevarrà l'imbarcazione che nelle cinque prove considerate avrà totalizzato il maggior numero di miglia percorse.

## QUALIFICAZIONE ATLETI ATTIVITÀ ALTOMARE

## 77 CRITERI DI DETERMINAZIONE HANDICAP

Per la determinazione dei parametri di valutazione agli Atleti "Qualificati", per assegnare a ciascuno un punteggio (HC), si procede con i seguenti criteri:

- Si prendono in considerazione le Manifestazioni del Calendario Nazionale dell'Altura, i Campionati Italiani delle Classi Monotipo d'Altura, i Campionati Continentali e Mondiali ORC e dei Monotipi d'Altura riconosciuti dalla FIV e/o da World Sailing anche se disputati all'estero.
- Si tiene conto della posizione in classifica overall e si prendono tanti punti, diviso dieci, per ogni barca battuta. *(esempio: barche classificate 45, posizione finale Overall 3, punti 4,2)*
- Si tiene conto anche del ruolo dell'Atleta a bordo, considerando il Timoniere e, più genericamente, il pozzetto. Al Timoniere è attribuito un coeff. 7 (sette) al Pozzetto coeff. 3 (tre).
- E' dato un coefficiente correttivo (coeff. corr.) alla manifestazione in funzione delle imbarcazioni partecipanti secondo la seguente tabella:

| Barche<br>partecipanti | coefficiente<br>correttivo |
|------------------------|----------------------------|
| Fino a 20              | 5,00                       |
| Da 21 a 30             | 3,55                       |
| Da 31 a 40             | 2,80                       |
| Da 41 a 50             | 2,34                       |
| Da 51 a 60             | 2,02                       |
| Da 61 a 70             | 1,79                       |
| Da 71 a 80             | 1,61                       |
| Da 81 a 90             | 1,47                       |
| Da 91 a 100            | 1,35                       |

Prendono punti gli Atleti imbarcati su barche classificate entro una percentuale predeterminata della Classifica Finale rielaborata per ottenere un Overall, secondo la seguente tabella:

| <b>Barche partecipanti</b> | <b>Punti agli Atleti delle barche classificate nel primo</b> |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fino a 20                  | 20%                                                          |
| Da 21 a 30                 | 22%                                                          |
| Da 31 a 40                 | 24%                                                          |
| Da 41 a 50                 | 26%                                                          |
| Da 51 a 60                 | 28%                                                          |
| Da 61 a 70                 | 30%                                                          |
| Da 71 a 80                 | 30%                                                          |
| Da 81 a 90                 | 30%                                                          |
| Da 91 a 100                | 30%                                                          |
| Oltre 100                  | 30%                                                          |

.ma non più delle prime venti imbarcazioni.

(esempio: Barche partecipanti 45; posizione finale overall 3, punti 4,2; ruolo Timoniere = coeff. 7; coeff. correttivo 2,34; punteggio acquisito  $(4,2 \times 7 \times 2,34) = 68,80$ . Nella fattispecie saranno considerate le prime 12 barche, vale a dire il 26% delle 45 barche classificate).

In alcune significative manifestazioni, data la partecipazione d'alto livello nazionale ed estera, può essere considerato il 40% delle imbarcazioni della classifica finale overall. (es. Campionato Mondiali e Continentali ORC disputati in Italia, Campionato Italiano Assoluto, ecc).

La FIV si riserva in ogni momento il diritto di individuare altre manifestazioni per l'aggiornamento dell'HC, aggiungendole o sostituendole a quelle oggi indicate.

Agli Atleti che hanno rappresentato l'Italia nei Giochi Olimpici verrà attribuito un punteggio fisso pari alla media dei primi 60 (SESSANTA) atleti della classifica elaborata alla fine dell'anno olimpico. Questo punteggio si sommerà a quello già conseguito, ad altro titolo, nelle passate stagioni ed a quello eventualmente conseguito nell'anno olimpico e negli anni a seguire.

In caso di disputa di più Giochi Olimpici, anche non consecutivi, si terrà conto esclusivamente del punteggio fisso attribuito per la partecipazione all'ultima Olimpiade sommato a quello eventualmente conseguito ad altro titolo, annullando il punteggio fisso attribuito per la partecipazione alla precedente Olimpiade.

Analogo punteggio verrà attribuito, con gli stessi criteri e parametri, agli Atleti che partecipano alle regate di Coppa America.

Agli Atleti stranieri di chiara fama, e già censiti nel "World Sailing Sailors' Classification", verrà attribuito, per la partecipazione in Italia alle manifestazioni finalizzate al Campionato Assoluto e nello stesso Campionato o in manifestazioni che fanno riferimento nel Bando o nelle Istruzioni di Regata agli HC, un punteggio provvisorio per la manifestazione pari alla media dei primi 60 (SESSANTA) atleti della classifica elaborata alla fine dell'anno precedente a quello di svolgimento della regata, indipendentemente dal ruolo che ricoprirà a bordo.

Le Società organizzatrici delle predette Manifestazioni devono inviare alla FIV/Altomare copia delle classifiche finali e delle Liste Equipaggio complete per l'aggiornamento del punteggio degli Atleti entro una settimana dal termine delle prove, pena l'esclusione dalla classifica finale del campionato.

N.B. La mancanza di tale comunicazione comporterà l'esclusione della Manifestazione dal calendario regate dell'anno successivo.

## 78 REGOLE DI PARTECIPAZIONE ALLE REGATE

Per l'attività delle classi **Minialtura** e **Monotipo**, libero utilizzo degli Atleti o nei limiti previsti dai regolamenti di Classe.

Per l'attività delle Classi Regata, libero utilizzo degli Atleti.

Per l'attività delle Classi Crociera, non sono ammessi Atleti "Qualificati" ad eccezione che la somma degli HC degli Atleti imbarcati non superi i seguenti valori:

|                 |                 |              |
|-----------------|-----------------|--------------|
| Classe <b>C</b> | Handicap totale | <b>1.100</b> |
| Classe <b>B</b> | Handicap totale | <b>1.800</b> |
| Classe <b>A</b> | Handicap totale | <b>2.200</b> |
| Classe <b>0</b> | Handicap totale | <b>2.500</b> |

L'Armatore interessato all'inserimento nel proprio equipaggio di Atleti "Qualificati", dovrà indicarne nella "lista equipaggio" il valore dell'HC ed il totale imbarcato; se tale valore supera i limiti ammessi, l'imbarcazione sarà

ammessa a competere nella Divisione Regata.

In ogni caso il timoniere delle imbarcazioni che competono nelle Divisione Crociera non potrà avere un handicap superiore ai **270** punti. Nel caso in cui tale valore sia superato, l'imbarcazione sarà ammessa a competere nella Divisione Regata.

Le infrazioni alla regola dell'HC del Timoniere, anche se per brevi periodi, possono essere oggetto di protesta. Proteste per infrazione alla presente regola possono essere sottoposte al Comitato delle Proteste in qualunque momento prima della conclusione della manifestazione (a modifica della RRS 61.3).

Ai fini della determinazione dell'handicap imbarcabile saranno presi in considerazione solo i valori uguali o superiori a **170** punti.

**Per l'attività del gruppo D (Gran Crociera) non sono ammessi a bordo atleti "Qualificati".**

**Per l'attività con rating IRC**, i Comitati Organizzatori possono stabilire l'handicap imbarcabile, a seconda della composizione delle flotte, sia riferito all'intero equipaggio, sia riferito al solo timoniere per poter stilare differenti classifiche. L'uso degli "Handicap" degli Atleti dovrà essere richiamato sui documenti della regata (Bando ed Istruzioni).

**Nell'anno di compimento del settantesimo anno di età, su specifica richiesta dell'interessato, tutti i punteggi conseguiti verranno azzerati.**

**Al fine di incentivare la partecipazione all'attività di altura di atleti under 23 (non inclusi nell'elenco degli atleti qualificati) verrà concesso, a richiesta, nelle classi Crociera, un abbuono sul totale del valore massimo di handicap imbarcabile del 10% per ogni atleta under 23 imbarcato (da un minimo di uno, ad un massimo di tre)**

## NORME DI FORMAZIONE DEL CALENDARIO NAZIONALE

**Le seguenti procedure e scadenze sono necessarie e obbligatorie per Chiunque sia interessato** direttamente o indirettamente, alla stesura del Calendario Nazionale dell'attività Ufficiale d'Altura. Qualsiasi comunicazione, richiesta o adempimento non venga effettuata entro i prescritti termini potrà comportarne la nullità, con l'esclusione della manifestazione interessata.

**Gli eventi veloci internazionali** (mondiali, europei ecc.) organizzati in Italia e relativi a tutte le Classi d'Altura dovranno essere preventivamente autorizzati dalla FIV, secondo le Norme Generali FIV per l'attività sportiva internazionale, e della Normativa per la Vela d'Altura, dopo il necessario nulla osta dell'eventuale Autorità che ne amministri l'attività od Organismo Internazionale che ne detenga i diritti.

### 79 CALENDARIO NAZIONALE

Il Calendario Nazionale indicherà il luogo e la data delle seguenti manifestazioni:

- Campionati Mondiali ed Europei a rating, Level Class e di Monotipi d'Altura in Italia
- Campionato Italiano d'Altura Assoluto
- Campionato Italiano Minialtura
- Campionati Nazionali d'Area
- Regate di Qualificazione Nazionale
- Campionati Italiani Monotipi d'Altura
- Principali regate Internazionali in Italia
- Principali regate offshore
- Coppe per la "Gran Crociera"

#### ENTRO SETTEMBRE

Le Società comunicano alla FIV, tramite il competente Comitato di Zona, ed all'UVAI la richiesta per l'organizzazione dell'attività di Calendario per la stagione successiva.

**Per il solo Campionato Italiano Assoluto le candidature dovranno pervenire, con le medesime modalità, entro marzo dell'anno precedente.**

Le Associazioni delle Classi Monotipo comunicano alla FIV, tramite il competente Comitato di Zona, una o più ipotesi per l'effettuazione dei relativi Campionati di Classe

L'UVAI, dopo aver contattato Zone e Circoli per il necessario coordinamento, predispone la bozza di Calendario da sottoporre alla FIV

Le Associazioni dei Monotipi concordano le date e località di svolgimento dei campionati e comunicano eventuali ipotesi di calendario.

La FIV subito dopo emanerà la bozza provvisoria del Calendario Nazionale

#### ENTRO GENNAIO

La FIV completa con l'UVAI e le Associazioni Monotipi il Calendario definitivo

La FIV pubblicherà il Calendario Nazionale definitivo distribuendolo a Zone, Società e Tesserati

Nota:

Le Società Organizzatrici di eventi per imbarcazioni d'Altura (regate di flotta, a squadre, match race ecc.) che assumono rilevanza nazionale o internazionale, anche se non compresi nel Calendario Nazionale, devono entro settembre (comunicando la data prevista) richiedere l'autorizzazione alla FIV, per il coordinamento con altre manifestazioni.

## **GUIDA PER I CAMPIONATI ZONALI**

Disputati su più manifestazioni

Allo scopo di normalizzare i regolamenti sullo svolgimento del Campionato Zonale per l'Altura, la FIV, in accordo con l'Associazione di Classe, ha elaborato una traccia alla quale i Comitati di Zona sono invitati ad attenersi.

La traccia è stilata nell'ipotesi che il Campionato sia svolto su più prove. Si invitano i Comitati di Zona a segnalare, entro il mese di febbraio, le manifestazioni designate e, successivamente, i risultati di tali campionati alla FIV.

### **80 CAMPIONATO ZONALE**

Il Comitato di Zona indice il Campionato Zonale aperto a tutte le imbarcazioni d'altura, così come definite dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura, di tesserati appartenenti ai Circoli della Zona, da disputare con rating ORC, i certificati di stazza ammessi sono ORC International, ORC Club, Standard, Double Handed e Non Spinnaker preferibilmente con la certificazione standard.

### **81 ORGANIZZAZIONE**

L'organizzazione delle regate è interamente affidata ai Circoli della Zona, le manifestazioni che concorrono alla classifica per il Campionato, sono riportate nel Calendario Zonale. Se sono previsti i controlli di Stazza saranno eseguiti da un CT composto da Stazzatori abilitati a nomina del Comitato di Zona FIV dove si svolge la manifestazione.

### **82 BANDI E ISTRUZIONI DI REGATA**

Per tutte le manifestazioni incluso il Campionato Zonale, i Circoli provvederanno a pubblicare i relativi Bandi di Regata ed a preparare le Istruzioni di Regata, che dovranno essere conformi alla Normativa Federale per la Vela d'Altura e FIV in vigore ed essere redatte secondo le Appendici LK e LG di Word Sailing, ed essere preventivamente approvati dal Comitato di Zona. Il Bando di regata ove necessario deve inoltre specificare quale classifica è valida per il Campionato Zonale e quale categoria ammessa alla manifestazione.

### **83 ISCRIZIONI**

Tutte le regate di Campionato Zonale sono "open", quindi aperte alla partecipazione di imbarcazioni ed equipaggi non della Zona, che però non concorrono al titolo di Campione Zonale.

Gli Equipaggi concorrenti devono essere in regola con il tesseramento FIV, anche per la parte delle disposizioni sanitarie e l'Armatore con l'Associazione di Classe.

### **84 CONDIZIONI D'INSERIMENTO CLASSIFICA FINALE**

Nella classifica finale del Campionato saranno inserite solo le imbarcazioni di armatori tesserati della Zona, con il punteggio acquisito nelle singole prove, eventualmente depurato dalle imbarcazioni d'altre Zone. Le imbarcazioni che si saranno iscritte alle singole manifestazioni presso i Circoli organizzatori e saranno state dichiarate partenti ai sensi del Regolamento di Regata World Sailing, nelle regate effettivamente disputate nel Campionato, concorreranno per il titolo di Campione Zonale.

### **85 CAMBIO EQUIPAGGIO**

È ammesso il cambio dell'equipaggio nelle varie prove dello svolgimento del Campionato Zonale.

### **86 PUNTEGGIO**

Per il calcolo delle classifiche sarà elaborata per ogni manifestazione una classifica "overall" attribuendo i punteggi come previsto dall'Appendice A del Regolamento di Regata World Sailing.

### **87 ALTRE NORME**

Nelle date in cui si svolgono regate valide per il Campionato Zonale, nessun Circolo della Zona potrà bandire regate per le stesse categorie o classi.

### **88 PREMIAZIONI**

L'assegnazione del titolo di Campione Zonale per l'Altura avverrà, possibilmente, contestualmente alla premiazione dei Campionati Derive.

Potranno essere assegnati più titoli se si correranno distinti campionati, per l'Altura, la Minialtura e le Classi Monotipo.

## CALENDARIO NAZIONALE 2025 PER L'ATTIVITA' D'ALTURA

### CAMPIONATI CONTINENTALI IN ITALIA

|                                  |            |                   |
|----------------------------------|------------|-------------------|
| Campionato del Mediterraneo ORCi | Sorrento   | 07 – 10 Maggio    |
| Campionato Europeo Sportboat     | Torbole    | 11 – 17 Maggio    |
| Campionato Mondiale DH ORCi      | Monfalcone | 07 – 13 Settembre |

### CAMPIONATI ITALIANI D'ALTURA

|                                      |                |                |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| Campionato Italiano Minialtura       | Colico         | 13 – 15 Giugno |
| Campionato Italiano Vela d'Altura    | Capo D'Orlando | 23 – 28 Giugno |
| Campionato Italiano Vela d'Altura DH | Trieste        | 25 – 30 Agosto |

### CAMPIONATI NAZIONALI D'AREA

|                                      |               |                       |
|--------------------------------------|---------------|-----------------------|
| Alto Tirreno e Ligure                | Punta Ala     | 11 – 13 Aprile        |
| Alto Adriatico                       | Lignano       | 25 – 27 Aprile        |
| Medio e Basso Tirreno e ovest Ionio  | Sorrento      | 07 – 10 Maggio        |
| Isole Sicilia e Sardegna             | Cefalù        | 30 Maggio – 01 Giugno |
| Medio e basso Adriatico ed est Ionio | P. Civitanova | 31 Maggio – 01 Giugno |

### CAMPIONATI NAZIONALI D' AREA DI MINIALTURA

|                                  |                 |                |
|----------------------------------|-----------------|----------------|
| Campionato d'Area dell'Adriatico | Pescara         | 15 – 16 Marzo  |
| Campionato d'Area dei Laghi      | Sarnico         | 12 – 13 Aprile |
| Campionato d'Area del Tirreno    | Torre del Greco | 03 – 04 Maggio |

### QUALIFICAZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO

|                             |               |                |
|-----------------------------|---------------|----------------|
| Coppa Carnevale             | Viareggio     | 08 – 09 Marzo  |
| Sett. Velica Internazionale | Alassio       | 21 – 23 Marzo  |
| Trofeo Porti Imperiali      | Fiumicino     | 21 – 23 Marzo  |
| Genova Sailing Week         | Genova        | 28 – 30 Marzo  |
| Trofeo Punta Stendardo      | Gaeta         | 01 – 03 Maggio |
| Memorial Carlo Aleandri     | San Benedetto | 10 – 11 Maggio |

### COPPA ITALIA UVAI

|                               |                     |                 |
|-------------------------------|---------------------|-----------------|
| Coppa Italia di Vela d'Altura | Porto Santo Stefano | 17 – 19 Ottobre |
| Coppa Italia di Minialtura    | Torre del Greco     | 18 – 19 Ottobre |

## CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE

|                                    |         |                       |                  |
|------------------------------------|---------|-----------------------|------------------|
| Roma per Tutti                     | 530 mm. | 12 – 19 Aprile        | coeff. corr. 3.0 |
| La Lunga Bolina                    | 130 mm. | 25 – 27 Aprile        | coeff. corr. 1.5 |
| Regata Accademia Navale            | 630 mm. | 25 Aprile – 04 Maggio | coeff. corr. 3.0 |
| Est 105                            | 105 mm. | 01 – 03 Maggio        | coeff. corr. 1.0 |
| La Duecento                        | 200 mm. | 02 – 04 Maggio        | coeff. corr. 2.0 |
| Coppa Regina dei Paesi Bassi       | 150 mm. | 09 – 11 Maggio        | coeff. corr. 1.5 |
| Regata dei Tre Golfi               | 155 mm. | 16 – 18 Maggio        | coeff. corr. 1.5 |
| 151 Miglia                         | 151 mm. | 30 Maggio – 02 Giugno | coeff. corr. 1.5 |
| La Cinquecento                     | 500 mm. | 01 – 07 Giugno        | coeff. corr. 3.0 |
| Brindisi – Corfù                   | 104 mm. | 08 – 10 Giugno        | coeff. corr. 1.0 |
| Loro Piana Giraglia                | 250 mm. | 11 – 14 Giugno        | coeff. corr. 2.0 |
| Regata della Galiola               | 162 mm. | 20 – 22 Giugno        | coeff. corr. 1.5 |
| Trieste/S. Giov. in Pelago/Trieste | 100 mm. | 05 – 06 Luglio        | coeff. corr. 1.0 |
| Regata dei Cinque Fari             | 138 mm. | 05 – 07 Luglio        | coeff. corr. 1.5 |
| Civitanova – Sebenico              | 106 mm. | 10 – 13 Luglio        | coeff. corr. 1.0 |
| Palermo - Montecarlo               | 437 mm. | 19 – 24 Agosto        | coeff. corr. 2.5 |
| RiGaSa                             | 170 mm. | 06 – 08 Settembre     | coeff. corr. 1.5 |
| Round Aeolian Race                 | 135 mm. | 26 – 28 Settembre     | coeff. corr. 1.5 |

## ALTRE REGATE NAZIONALI OFFSHORE

|                                   |                   |                       |
|-----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Vesuvio Race                      | Torre Annunziata  | 29 – 30 Marzo         |
| Regata dei Cetacei                | Marina di Carrara | 04 – 06 Aprile        |
| La Ottanta                        | Caorle            | 05 – 06 Aprile        |
| Pasquavela                        | Porto S. Stefano  | 18 – 21 Aprile        |
| Scheria Cup                       | Forio – Ischia    | 26 – 27 Aprile        |
| Rotta dei Florio                  | Palermo           | 09 – 11 Maggio        |
| 100 Miglia del Medio Tirreno      | Circeo            | 10 – 11 Maggio        |
| Trofeo Reali Presidi di Spagna    | Talamone          | 17 – 18 Maggio        |
| 100 Miglia alto Adriatico         | Venezia           | 17 – 18 Maggio        |
| La 100 di Montecristo             | San Vincenzo      | 24 – 25 Maggio        |
| Fiumicino – Giannutri – Fiumicino | Fiumicino         | 24 – 25 Maggio        |
| Viareggio – Bastia – Viareggio    | Viareggio         | 25 – 28 Giugno        |
| Siracusa – Malta                  | Siracusa          | 12 – 13 Luglio        |
| Carthago Dilecta Est              | Fiumicino         | 31 luglio – 05 Agosto |
| Double Handed Tropy               | Palermo           | 05 – 07 Settembre     |
| Roma – Giraglia                   | Civitavecchia     | 26 – 28 Settembre     |
| Coppa Asteria                     | Anzio             | 27 – 28 Settembre     |
| La Cinquanta                      | Caorle            | 25 – 26 Ottobre       |

## ALTRE REGATE NAZIONALI

|                                        |                   |                       |
|----------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Regate di Primavera                    | Portofino         | 25 – 27 Aprile        |
| Jonica 130                             | Taranto           | 09 – 11 Maggio        |
| Coppa dei Campioni                     | S. Maria di Leuca | 15 – 18 Maggio        |
| Trofeo Rosa dei Venti – NARC           | Duino             | 17 – 18 Maggio        |
| Trofeo Y.C. Parma memorial Allodi      | La Spezia         | 17 – 18 Maggio        |
| Trofeo Marinas – NARC                  | Monfalcone        | 31 Maggio – 01 Giugno |
| Eolian Cup                             | Salina            | 06 – 08 Giugno        |
| Settimana Velica Internazionale – NARC | Trieste           | 11 – 13 Luglio        |



## FEDERAZIONE ITALIANA VELA

MANIFESTAZIONE - *SPORTING EVENT* \_\_\_\_\_

YACHT \_\_\_\_\_ N° VELICO \_\_\_\_\_

### Lista Equipaggio - *Crew List*

| Cognome e Nome<br><i>Full name</i> | Punteggio<br><i>Handicap</i> | Naz<br><i>Nat.</i> | Class WS<br>WS Sail<br><i>Class.</i> | Ruolo<br><i>Role</i> | Tessera FIV<br><i>Auth. License</i> | Peso<br><i>Weight</i> |
|------------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1)                                 |                              |                    |                                      | Armatore/Owner       |                                     |                       |
| 2)                                 |                              |                    |                                      | Timoniere(Helmsman)  |                                     |                       |
| 3)                                 |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 4)                                 |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 5)                                 |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 6)                                 |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 7)                                 |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 8)                                 |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 9)                                 |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 10)                                |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 11)                                |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 12)                                |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 13)                                |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 14)                                |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 15)                                |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 16)                                |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 17)                                |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 18)                                |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 19)                                |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |
| 20)                                |                              |                    |                                      |                      |                                     |                       |

### RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale World Sailing: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

### DISCLAIMER:

*I agree to be bound by the rules of the World Sailing in force, by the Sailing Instructions and the Notice of Race. I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my yacht rigging, crew's capacity security equipment.*

*I also declare to take responsibility for damages caused to third person and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the Organizing Committee and all people who contribute in the organization under whatever qualification.*

*I am acquainted with the World Sailing - fundamental rule: "it shall be the sole responsible of each yacht to decide whether or not to start or to continue to race".*

Data / Date: \_\_\_\_\_ Firma / Signature: \_\_\_\_\_

**CLASSIFICAZIONE ATLETI 2025**

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| AFFATATI FABIO          | 187,43   |
| AGOSTINI FRANCESCO      | 193,70   |
| AIELLO DOMENICO         | 226,89   |
| AIRO' ANDREA            | 237,58   |
| ALBARELLI LUCA          | 1.358,15 |
| ALBERTI ALESSANDRO      | 798,99   |
| ALBERTI MASSIMILIANO    | 345,44   |
| ALFONSI MARCO           | 185,13   |
| AMELI ZELFRIDO          | 225,81   |
| ANDREINI DANIELE        | 495,74   |
| ANGELETTI ERNESTO       | 228,97   |
| ANGILELLA GIUSEPPE      | 1.752,24 |
| ANTONETTO LUCA          | 196,41   |
| ANTONIAZZI LUCA         | 173,85   |
| ARBOREA CLAUDIO         | 242,31   |
| ARLINI DI BRIGIDA UGO   | 229,12   |
| ARRIVABENE GIOVANNI     | 370,80   |
| ARRIVABENE SILVIO       | 305,22   |
| ARVIGO DANILO           | 1.115,60 |
| ASCOLI FABIO            | 352,25   |
| AUGELLI MARCO           | 565,58   |
| AUGUADRO MATTEO         | 1.273,36 |
| AUGUSTI DANIELE         | 895,04   |
| AVOLA ALESSANDRO        | 201,28   |
| AZZI ALBERTO            | 224,26   |
| BADALAMENTI DARIO       | 177,05   |
| BAGNASCHI JACOPO        | 368,71   |
| BAIT LORENZO            | 181,64   |
| BAIT NAZARENO           | 200,72   |
| BALBI MARCO             | 252,43   |
| BALDASSARRI FILIPPO     | 1.841,25 |
| BALLICO ANDREA          | 1.106,81 |
| BALLICO G.BATTISTA      | 477,44   |
| BANNETTA GIOVANNI       | 323,40   |
| BANTI CATERINA MARIANNA | 2.020,68 |
| BARBI FRANCESCO         | 462,60   |
| BARBIERI CARLO          | 190,86   |
| BARONI ANGELA           | 256,00   |

|                        |          |
|------------------------|----------|
| BAROVIER ALBERTO       | 793,43   |
| BARTOLETTI MARCO       | 372,60   |
| BASSANI PAOLO          | 1.080,69 |
| BATACCHI ALBERTO       | 170,45   |
| BATTISTELLI ALESSANDRO | 662,36   |
| BATTISTI DIEGO         | 414,62   |
| BATTISTI ROMANO        | 2.053,72 |
| BATTISTON FRANCESCO    | 264,37   |
| BELLI OVIDIO           | 175,03   |
| BENEDETTI ROBERTO      | 309,40   |
| BENINI CHIARA          | 2.020,68 |
| BENUSSI FURIO          | 728,21   |
| BENUSSI GABRIELE       | 2.612,40 |
| BENUSSI GIORGIO        | 428,33   |
| BERGAMASCO LUIGI       | 380,31   |
| BERLATI MARIO          | 515,69   |
| BERNI MASSIMO          | 355,62   |
| BERTA ELENA            | 2.020,68 |
| BERTOCCHI ROBERTO      | 566,66   |
| BERTOLA NICCOLO        | 736,12   |
| BERTONE FRANCESCO      | 362,18   |
| BERTUCCELLI MICHELE    | 288,02   |
| BERTUZZI GIORGIA       | 2.020,68 |
| BEZZI ALBERTO          | 235,94   |
| BIANCHI EDOARDO        | 1.008,37 |
| BIANCHI FRANCESCO      | 238,89   |
| BIANCHI NICCOLO        | 535,39   |
| BIANCHINI DAVIDE       | 581,71   |
| BIASI GIULIANO         | 235,43   |
| BIASI PIETRO           | 337,26   |
| BINI AURELIO           | 273,23   |
| BISSARRO VITTORIO      | 2.020,68 |
| BIZZARRO ANTONIO       | 528,33   |
| BLOSI SERGIO           | 663,13   |
| BODINI LORENZO         | 2.027,65 |
| BODINI MARCO           | 859,53   |
| BOLDRIN FEDERICO       | 536,47   |
| BOLZAN ALBERTO         | 1.090,21 |

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| BONANNO IGNAZIO          | 910,20   |
| BONAVIDA MAURIZIO        | 300,63   |
| BONIFACIO ALESSANDRO     | 312,89   |
| BONINI GAUDENZIO         | 261,17   |
| BORGSTROM LARS           | 1.894,25 |
| BORTOLETTO MASSIMO       | 497,67   |
| BOTTARI PAOLO            | 1.840,51 |
| BOTTICINI ETTORE         | 274,54   |
| BOZZETTI CESARE          | 1.775,41 |
| BRANCIAMORE IVAN         | 314,45   |
| BRANCIFORTE ALFREDO      | 259,64   |
| BRCIN BRANKO             | 385,55   |
| BRENCO CARLO             | 224,22   |
| BRESCIANO DANIELE        | 1.445,50 |
| BRESSAN CESARE           | 633,79   |
| BRESSANI LORENZO         | 3.669,94 |
| BREZZI NICHOLAS          | 2.071,37 |
| BRIZZI GIUSEPPE(SANTINO) | 1.428,38 |
| BRUNA MARCO              | 325,36   |
| BRUNAZZI GIANLUCA        | 171,32   |
| BRUNI FRANCESCO          | 3.087,80 |
| BRUNI GABRIELE           | 1.594,78 |
| BRUNI MARCO              | 219,89   |
| BRUZZONE SILVIA          | 225,49   |
| BUCCIARELLI PAOLO        | 742,55   |
| BUCCIONE MARIO           | 177,45   |
| BUDA GIORGIO             | 270,66   |
| BUIATTI CLAUDIO          | 176,76   |
| BURCHI FILIPPO           | 220,34   |
| BUSCAGLIA FEDERICO       | 443,11   |
| BUSECHIAN STEFANO        | 199,64   |
| BUSSANI ANDREA           | 867,80   |
| CALABRETTA FRANCESCO     | 203,08   |
| CALABRO' GIACOMO         | 1.946,44 |
| CALANDRIELLO FILIPPO     | 306,19   |
| CALLIGARIS CHIARA        | 1.008,37 |
| CAMBONI MATTIA           | 2.020,68 |
| CAMPI ROBERTO            | 204,77   |
| CAMPO DOMENICO           | 372,64   |
| CANALI MASSIMO           | 195,70   |
| CANNONI MICHELE          | 1.463,60 |
| CANTARINI LORENZO        | 374,48   |
| CAPECCI GIANMARIA        | 459,88   |
| CAPECE MINUTOLO CORRADO  | 456,61   |
| CARACCI ANDREA           | 440,49   |
| CARDOLA ARMANDO          | 311,98   |

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| CARDONI ALESSANDRO        | 201,60   |
| CARLI FEDERICO            | 261,40   |
| CARLOIA LORENZO           | 642,28   |
| CARNEVALI PAOLO           | 490,68   |
| CARPINELLO MARCO          | 244,38   |
| CARUSO BIANCA             | 1.946,44 |
| CASADEI RENATO            | 450,37   |
| CASALE ANDREA             | 1.495,40 |
| CASSINARI DANIELE         | 978,24   |
| CASSINARI GIOVANNI        | 932,27   |
| CASTELLANO CARLO          | 1.201,80 |
| CAU PATRIZIO              | 233,84   |
| CAUSIN LUCA               | 276,32   |
| CAVALIERI GIUSEPPE        | 189,00   |
| CAVALLARIN NICOLO'        | 203,13   |
| CELLINI FEDERICO          | 188,73   |
| CELON CLAUDIO             | 1.519,73 |
| CELON MARIO               | 440,01   |
| CELON NICOLA              | 1.680,73 |
| CHERIN STEFANO            | 294,95   |
| CHESTOV SERGUEI           | 654,23   |
| CHIARELLO LUCA            | 464,53   |
| CHIARUGI LEONARDO         | 383,23   |
| CHIATTELLI FEDERICO       | 371,06   |
| CHIAVARINI LORENZO BRANDO | 2.020,68 |
| CHIEFFI ENRICO            | 662,17   |
| CHIEFFI TOMMASO           | 3.199,09 |
| CIABATTI ANTONELLO        | 371,49   |
| CIAMPALINI JACOPO         | 209,06   |
| CIAMPALINI STEFANO        | 254,81   |
| CIAN PAOLO                | 2.231,68 |
| CICCHETTI MACIEL *        | 827,68   |
| CIGLIANO SAVERIO          | 266,19   |
| CIOLI BRUNO               | 570,92   |
| CLAPCICH FRANCESCA        | 1.766,43 |
| CLEMENTI STEFANO          | 177,09   |
| COARI FRANCESCO           | 293,14   |
| COCO MAURIZIO             | 359,29   |
| CODAGNONE FABRIZIO        | 182,78   |
| CODONI ROBERTO            | 300,15   |
| COJANA GIUSEPPE           | 250,36   |
| COLANINNO FEDERICO        | 2.071,92 |
| COLANINNO FERDINANDO      | 517,99   |
| COLETTI DUDI              | 733,23   |
| COLLINA ANDREA            | 673,30   |
| COLOMBI DUCCIO            | 1.355,51 |

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| CONDELLO ADRIANO      | 185,45   |
| CONTI GIULIA          | 2.288,68 |
| COPPETTI LUCA         | 239,44   |
| COPPOLA UMBERTO       | 655,42   |
| CORAZZA FRANCO        | 810,90   |
| CORBUCCI PIETRO       | 579,31   |
| CORNACCHIA MARCO      | 591,81   |
| CORTESE ALESSANDRO    | 174,34   |
| COSENTINO ROBERTO     | 703,50   |
| COSSICH PAOLO         | 217,47   |
| COSTA ALBERTO         | 523,35   |
| COSTA ANGELO          | 729,76   |
| COSTANTINO PIETRO     | 237,97   |
| COVIELLO BENEDETTO    | 319,75   |
| COZZANI ATTILIO       | 174,55   |
| CRUCIANI FRANCESCO    | 1.908,60 |
| CRUCIANI FULVIO       | 180,47   |
| CUNIAL JACOPO         | 265,71   |
| CURCIO FABIO          | 394,34   |
| CURNIS CESARE         | 272,67   |
| CUTOLO MIRIAM         | 270,20   |
| D'ETTORE PACIFICO     | 272,08   |
| DA MONTE MORENO       | 492,29   |
| DAL BON PIERFRANCESCO | 207,18   |
| DAL FERRO NICHOLAS    | 271,57   |
| D'ALÌ PIETRO          | 1.169,90 |
| DALLA VECCHIA AURELIO | 279,13   |
| D'ARRIGO FILIPPO      | 193,15   |
| DE ANGELIS FRANCESCO  | 1.600,00 |
| DE BLASIO ALICE       | 217,24   |
| DE BLASIO GIADA       | 390,46   |
| DE DOMINICIS AMEDEO   | 173,86   |
| DE FELICE LORENZO     | 298,65   |
| DE FELICE PIERLUIGI   | 1.318,76 |
| DE GASPARI MARCELLO   | 190,05   |
| DE GIOVANNI MICHELE   | 447,18   |
| DE LUCA DANIELE       | 1.961,11 |
| DE MAGISTRIS RICCARDO | 521,10   |
| DE MARI SIMONE        | 1.590,92 |
| DE MARTINO SABINA     | 362,08   |
| DE MARTIS CLAUDIO     | 455,01   |
| DE TULLIO DANIELE     | 685,73   |
| DE VITA FRANCESCO     | 423,47   |
| DEL GIUDICE RENZO     | 209,21   |
| DEL NERO GIACOMO      | 344,06   |
| DEL ZOMPO FEDERICO    | 369,22   |

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| DELICATI FABIO             | 262,71   |
| DELL'OMO BENEDEUCE ANTONIO | 217,55   |
| DELL'ARIA GIACOMO          | 179,27   |
| DESIDERIO DARIO            | 254,72   |
| D'ETTORRE PACIFICO         | 195,49   |
| DEVOTI LUCA                | 259,82   |
| DEZULIAN STEFANO           | 2.020,68 |
| DI CAPRIO FRANCESCO        | 588,54   |
| DI FRAIA PASQUALE MARIO    | 239,04   |
| DI MAIO DAVIDE             | 366,05   |
| DI NATALE MARCO            | 480,59   |
| DI PIAZZA CIRO             | 348,04   |
| DI STEFANO GIACOMO         | 262,85   |
| DIAMANTI PIETRO            | 270,28   |
| DIDDI FRANCESCO            | 192,41   |
| DIGNANI ANDREA             | 245,13   |
| DINELLI FRANCESCO          | 400,65   |
| DUBBINI ROBERTO            | 655,82   |
| EMILIANI ROMOLO            | 209,73   |
| ERCOLANI GIOVANNI          | 494,29   |
| ESPOSITO FEDERICO          | 1.677,61 |
| EULISSE MATTEO             | 179,24   |
| EULISSE SALVATORE          | 807,06   |
| EULISSE SIMONE             | 256,60   |
| FALCONE ROCCO ALEKOS       | 2.020,68 |
| FALCONE SHANNON            | 2.020,68 |
| FAMA LORENZO               | 177,59   |
| FANTINI ALBERTO            | 1.103,38 |
| FANTONI LORENZO            | 316,72   |
| FARAONE FLAVIA             | 210,42   |
| FARINA MASSIMO             | 214,66   |
| FATTORI ROBERTO            | 279,96   |
| FAVA GIULIA                | 2.020,68 |
| FAVINI FLAVIO              | 3.445,79 |
| FELCI ANDREA               | 518,80   |
| FELCI UMBERTO              | 518,33   |
| FERRARESE ROBERTO          | 1.092,34 |
| FERRARESE SIMONE           | 173,46   |
| FERRARI ANDREA             | 274,92   |
| FERRARI ANTONIO            | 217,75   |
| FERRARI GIOVANNI           | 263,30   |
| FERRARI GIULIO             | 1.946,44 |
| FERRETTI DONATELLA         | 475,07   |
| FESTO BRUNO                | 2.020,68 |
| FEZZARDI BRUNO             | 1.095,87 |
| FIAMMENGHI PIETRO          | 690,77   |

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| FIASCHI DANIELE           | 192,17   |
| FIGLIA DI GRANARA GAETANO | 1.012,07 |
| FIGONE ADRIANO            | 237,00   |
| FILIPPIS GIUSEPPE         | 363,13   |
| FINZI BRUNO               | 202,64   |
| FLORI STEFANO             | 240,80   |
| FONDA ENRICO              | 567,33   |
| FONTANA DAVIDE            | 367,56   |
| FORMOSO LUIGI             | 282,63   |
| FORNARO ANDREA            | 342,28   |
| FORNARO CARLO             | 171,71   |
| FORNELLI P.LUIGI          | 1.337,46 |
| FOSSATI GIACOMO           | 201,94   |
| FRACASSI FILIPPO          | 409,99   |
| FRACASSOLI CARLO          | 966,88   |
| FRANCESIA BERTA FURIO     | 279,03   |
| FRANCI ALESSANDRO         | 333,22   |
| FRASCARI SERGIO           | 362,98   |
| FRIZZARIN ALESSANDRO      | 327,08   |
| FRONTALINI LUCA           | 474,92   |
| FURLAN MARCO              | 244,94   |
| FUZZI DAVIDE              | 191,39   |
| GABBI FRANCESCO           | 210,88   |
| GABBIA CESARE             | 2.020,68 |
| GALANTI MAURIZIO          | 434,13   |
| GALLI MASSIMO             | 1.338,99 |
| GALLINARO GUIDO           | 2.020,68 |
| GARZI STEFANO             | 183,76   |
| GARZIA RICCARDO           | 279,83   |
| GELSI LUCIO               | 538,43   |
| GENNARO GIANLUCA          | 403,42   |
| GERARDI STEFANO           | 201,97   |
| GERMANI JANA              | 2.020,68 |
| GHERARDUCCI MASSIMO       | 1.182,67 |
| GIAMMARINI FABRIZIO       | 179,07   |
| GIANNOLA GIOVANNI         | 176,00   |
| GIANNONI MATTEO           | 183,88   |
| GIARDINI GABRIELE         | 183,74   |
| GIORDANO GUGLIELMO        | 395,32   |
| GIORDANO RICCARDO         | 549,15   |
| GIORDANO UGO              | 936,12   |
| GIORGINI MICHELE          | 287,19   |
| GIOVANELLA GIULIO         | 1.165,11 |
| GIOVANNELLI FEDERICO      | 1.101,52 |
| GIOVANNINI FRANCO         | 193,51   |
| GIUBILEIO MARIA           | 2.020,68 |

|                      |          |
|----------------------|----------|
| GIUSTI SERGIO        | 189,48   |
| GNUTTI MICHELE       | 1.111,69 |
| GODONE GIACOMO       | 247,19   |
| GORGONI GABRIELE     | 199,55   |
| GRADONI MARCO        | 2.020,68 |
| GRANDE UGO           | 315,08   |
| GRASSI FLAVIO        | 1.853,51 |
| GRASSI GIORGIO       | 883,99   |
| GRASSO GIAN          | 214,26   |
| GRAZIANI FRANCESCO   | 232,85   |
| GRECO STEFANO        | 275,97   |
| GREGORATTO MICHELE   | 234,12   |
| GRIGGIO CRISTIANO    | 1.619,38 |
| GRIPPO ALBERTO       | 813,35   |
| HEIDEGGER FABIAN     | 1.008,37 |
| IESARI SANDRO        | 587,22   |
| INNAMORATO ROBERTO   | 337,44   |
| INNOCENTI DAVIDE     | 655,75   |
| IVALDI FRANCESCO     | 835,46   |
| IVALDI MATTEO        | 1.607,72 |
| IVALDI MICHELE       | 1.678,53 |
| IZZO FRANCESCO       | 170,85   |
| JAGODICH WALTER      | 257,64   |
| KIRWAN LUCA JAMES    | 2.020,68 |
| LACERRA JACOPO       | 1.201,43 |
| LAGIRTI FRANCESCO    | 422,41   |
| LALLA RICCARDO       | 214,95   |
| LAMARO GIANLUCA      | 537,66   |
| LANDOLFI VITTORIO    | 249,21   |
| LANZAVECCHIA EDOARDO | 439,89   |
| LAURINO MARCO        | 170,92   |
| LEANDRI ARIS PAUL    | 306,64   |
| LECCE MICHELE        | 198,07   |
| LEGHISSA ALBERTO     | 1.626,94 |
| LEONARDI GIUSEPPE    | 1.469,35 |
| LEONARDI STEFANO     | 369,74   |
| LIEVI LUCIANO        | 440,01   |
| LINUSSI ALICE        | 2.020,68 |
| LISCO FABRIZIO       | 191,83   |
| LIUZZI EMANUELE      | 2.038,68 |
| LOBERTO MAURIZIO     | 786,12   |
| LONZA ALBERTO        | 398,06   |
| LUNARDINI FEDERICO   | 385,65   |
| MAGGETTI MARTA       | 2.020,68 |
| MALAGOLI CARLO       | 208,24   |
| MALANDRA MICHELE     | 170,74   |

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| MALGARISE DARIO           | 333,04   |
| MANCINELLI SCOTTI EDOARDO | 188,40   |
| MANDINA PAOLO             | 457,24   |
| MANGIALARDO PAOLO         | 598,20   |
| MANTOVANI PIETRO          | 1.173,75 |
| MANUELLI FULVIO           | 605,81   |
| MANZOLI FRANCO            | 456,81   |
| MARANTONIO SIMEONE        | 216,05   |
| MARCACCINI PAOLO          | 260,55   |
| MARCHESINI ANGELO         | 226,47   |
| MARCHESINI MARIA VITTORIA | 2.020,68 |
| MARCHESINI MICHELE        | 256,00   |
| MARCOLINI FRANCESCO       | 1.008,37 |
| MAREGA ALESSANDRO         | 237,61   |
| MARENGO ANDREA            | 359,25   |
| MARENZI ALESSANDRA        | 256,00   |
| MARGIOTTA DANILO          | 314,87   |
| MARINELLI ALESSIO         | 647,18   |
| MARINI MASSIMO            | 280,17   |
| MARINI RICCARDO           | 190,19   |
| MARINO EMANUELE           | 1.133,68 |
| MARINO GIANLUCA           | 172,66   |
| MARRAI FRANCESCO          | 1.796,63 |
| MARTEN PEROLINO GIULIANA  | 194,75   |
| MARTIN GIORGIO            | 246,10   |
| MARTINEZ ROBERTO          | 640,56   |
| MASCETTI GIOVANNI         | 215,77   |
| MASCETTI TOMMASO          | 175,21   |
| MASCOLI NICOLAOS          | 475,08   |
| MASON MATTEO              | 275,28   |
| MASSERDOTTI PAOLO         | 344,51   |
| MASTURZO LUIGI            | 1.000,42 |
| MAZZA LORENZO             | 1.571,26 |
| MAZZONI FABIO             | 497,16   |
| MAZZOTTI MICHELE          | 315,52   |
| MELONI GIOVANNI           | 193,80   |
| MENNO ENRICO              | 180,84   |
| MENNUTI MICHELE           | 314,59   |
| MERLINI VINCENZO          | 192,34   |
| MICALLI ANDREA            | 407,84   |
| MICHETTI FEDERICO         | 759,10   |
| MICOL GIOVANNA            | 3.716,49 |
| MIGLIARDI MARIO           | 203,46   |
| MIGLIETTA GIUSEPPE        | 247,39   |
| MOCCHETTO ANDREA          | 1.165,09 |
| MODENA MANUEL             | 1.013,37 |

|                    |          |
|--------------------|----------|
| MOLINERIS UMBERTO  | 2.020,68 |
| MONGELLI FRANCESCO | 258,21   |
| MONNI BRUNO        | 250,63   |
| MONTEFUSCO FABIO   | 666,17   |
| MONTEFUSCO PAOLO   | 1.444,94 |
| MONTEFUSCO SANDRO  | 3.318,88 |
| MONTELLA GIANLUCA  | 245,25   |
| MONTELLA GIUSEPPE  | 286,72   |
| MONTIS MARCO       | 1.094,89 |
| MORANDI FRANCO     | 362,07   |
| MORANI DIEGO       | 273,51   |
| MORASSUTTI ENRICO  | 269,56   |
| MORFINO GIORGIO    | 268,71   |
| MORGAN ROBIN       | 696,05   |
| MOSCA STEFANO      | 245,97   |
| MOSTARDA STEFANO   | 191,48   |
| MURA ANDREA        | 345,15   |
| NAPOLI SEBASTIANO  | 186,50   |
| NATUCCI EDOARDO    | 1.008,37 |
| NAVA TIZIANO       | 889,08   |
| NEGRI DIEGO        | 1.715,31 |
| NEVIEROV LARISSA   | 1.520,80 |
| NICOLAI MARCO      | 177,22   |
| NICOLETTIS SAMUELE | 380,33   |
| NICOLI STEFANO     | 223,95   |
| NOBILI GILBERTO    | 2.020,68 |
| NOE EMANUELE       | 255,60   |
| NOÈ GIANFRANCO     | 641,38   |
| NOTO MARIO         | 575,76   |
| NOVI CLAUDIO       | 1.518,01 |
| OLIVIERO NELLO     | 312,36   |
| OMBONI PIERLUIGI   | 733,56   |
| ORLANDI STEFANO    | 534,10   |
| ORLANDO MICHELE    | 236,37   |
| PAGANINI ALDERICO  | 204,10   |
| PALAMÀ GIOVANNI    | 175,60   |
| PANICCIA LORENZO   | 299,36   |
| PANISSIDI GAETANO  | 170,64   |
| PAOLETTI DIEGO     | 245,64   |
| PAOLETTI MICHELE   | 1.533,90 |
| PAOLI ALESSANDRO   | 231,69   |
| PAPA RICCARDO      | 189,39   |
| PAPPALARDO DIEGO   | 186,29   |
| PARADISO MASSIMO   | 1.008,37 |
| PARLADORI GABRIELE | 440,01   |
| PARLADORI MAURO    | 232,45   |



|                        |          |
|------------------------|----------|
| PASINI FABRIZIO        | 304,66   |
| PASINI JACOPO          | 198,74   |
| PASQUINI MARCO         | 206,81   |
| PASSARELLI CARLO       | 272,26   |
| PASSONI ENRICO         | 1.653,08 |
| PASSONI MARCO          | 440,01   |
| PASSONI ROBERTO        | 440,01   |
| PAVAN ANDREA           | 1.187,31 |
| PAVONI SALVATORE       | 1.664,70 |
| PAXIA MASSIMILIANO     | 233,09   |
| PECORELLA MARCO        | 262,96   |
| PEGORARO ENRICO        | 280,22   |
| PELIZZA STEFANO        | 214,78   |
| PEPI LUCA              | 272,34   |
| PERATONER RICCARDO     | 173,81   |
| PERAZZO MARCO          | 543,84   |
| PERLA MARCO            | 232,99   |
| PERSICO OTTAVIO        | 179,12   |
| PESCETTO MAGGIE EILLEN | 2.020,68 |
| PESCI ANDREA           | 252,24   |
| PETACCIA GIANLUCA      | 224,42   |
| PETRACCHI ELIO         | 413,09   |
| PIANOSI RICCARDO       | 2.020,68 |
| PICARO FRANCESCO       | 277,36   |
| PICCIONE PAOLO         | 262,81   |
| PIERDOMENICO ARMANDO   | 295,43   |
| PIERDOMENICO FRANCESCO | 194,18   |
| PIERDOMENICO LUCA      | 287,53   |
| PIGNI RICCARDO         | 213,10   |
| PIGNOLO GIULIA         | 1.008,37 |
| PILASTRO NICOLA        | 1.069,95 |
| PINCHERLE MATTEO       | 286,19   |
| PINELLI PAOLO          | 279,40   |
| PITTIRUTI LUCA         | 296,16   |
| PIZZATTI GIOVANNI      | 397,57   |
| PLAZZI JACOPO          | 2.099,29 |
| PLAZZI MATTEO          | 1.825,03 |
| PLET DENNIS            | 244,04   |
| PLET LORIS             | 543,77   |
| POGGI GIORGIO          | 1.823,59 |
| POLETTINI MATTIA       | 261,51   |
| POLLI MATTEO           | 490,97   |
| POLO MANUEL            | 252,05   |
| POMI MARCO             | 498,47   |
| PONZI FRANCESCO        | 199,42   |
| POROPAT AUGUSTO        | 347,75   |

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| PORRO MARGHERITA        | 2.020,68 |
| PORZANO GIORGIO         | 288,82   |
| PRATESI ALESSIO         | 216,75   |
| PROCOPIO MASSIMO        | 426,36   |
| PUCCI ENRICO            | 499,01   |
| PUJATTI LORENZO         | 317,02   |
| PUNTELLO GIOVANNI       | 302,80   |
| QUADRANA FABIO          | 203,35   |
| QUARTULLI ANDREA        | 393,13   |
| QUINTAVALLA ANDREA      | 275,62   |
| RABBÒ MARIO             | 579,53   |
| RACCHELLI ANDREA        | 322,87   |
| RAMA MASSIMO            | 194,35   |
| RANIERI ROMOLO          | 1.096,77 |
| RAPETTI FRANCESCO       | 1.970,05 |
| RASPADORI STEFANO       | 333,50   |
| RAVIOLI LUIGI           | 1.116,54 |
| RAZETO ALESSIO          | 483,58   |
| REGOLO MICHELE          | 2.214,09 |
| RENNA NICOLO'           | 2.020,68 |
| REPETTO EUGENIO         | 252,31   |
| RIBOLLI ANDREA          | 525,68   |
| RICCI LUCA              | 273,06   |
| RIGON FRANCESCO         | 344,90   |
| RINALDI RINALDO         | 393,27   |
| RIZZI STEFANO           | 1.878,39 |
| ROGANTE ANDREA          | 274,74   |
| ROMANENGO ANGELO        | 1.863,48 |
| ROMEO PIERO             | 1.220,20 |
| ROMERO DIEGO            | 1.030,37 |
| ROSA DAVIDE             | 256,18   |
| ROSETTI BRUNO           | 2.020,68 |
| ROSSI ALBERTO (CICCIO)  | 759,45   |
| ROSSI LORENZO           | 178,52   |
| ROSSIGNOLI CORRADO      | 1.310,32 |
| ROSSO VITTORIO          | 444,23   |
| RUSSO LUIGI (GIGIO)     | 808,91   |
| SABADIN NEVIO           | 599,52   |
| SABBATINI GIACOMO       | 295,12   |
| SACCHEGGIANI ELISABETTA | 256,00   |
| SACCHI MARCO            | 508,10   |
| SALANI MARIO            | 440,01   |
| SALETTI ROBERTO         | 781,02   |
| SALPIETRO FEDERICO      | 254,54   |
| SALVÀ FEDERICA          | 463,01   |
| SAMBO SILVIO            | 521,30   |



|                         |          |
|-------------------------|----------|
| SAMPIERO DAVIDE         | 292,20   |
| SANDI SUC               | 262,69   |
| SANFELICE GIOVANNI      | 282,70   |
| SANFELICI NICOLO'       | 190,04   |
| SANSONI MASSIMILIANO    | 592,48   |
| SANTANGELO ALESSANDRO   | 444,47   |
| SANTELLA LUCA           | 1.404,58 |
| SANTONI SILVIO          | 493,74   |
| SARTORI PIETRO GIUSEPPE | 231,16   |
| SAVELLI MATTEO          | 569,44   |
| SAVELLI MATTEO          | 239,78   |
| SAVOIA FEDERICO         | 353,26   |
| SBRANA SERGIO           | 332,18   |
| SCALICI FRANCESCO PAOLO | 1.093,69 |
| SCAPOLO ALBERTO         | 268,28   |
| SCARDELLATO ROBERTO     | 229,58   |
| SCARPA ANDREA           | 213,43   |
| SCARPA DAVIDE           | 533,06   |
| SCARSELLI GIULIO        | 187,04   |
| SCHIAFFINO STEFANO      | 214,35   |
| SCHIAVUTTA MARCO        | 230,86   |
| SCHITO PAOLO            | 176,26   |
| SCIMONELLI IVAN         | 170,00   |
| SCIPIONI FILIPPO        | 172,39   |
| SCOGNAMILLO FRANCESCA   | 1.022,57 |
| SCONTRINO SIMONE        | 428,29   |
| SCOPEL SILVIO           | 739,54   |
| SCUTELLARO PAOLO        | 507,34   |
| SELO STEFANO            | 222,03   |
| SEMERARO PAOLO          | 1.658,86 |
| SENSINI ALESSANDRA      | 2.195,67 |
| SIBELLO GIANFRANCO      | 1.933,61 |
| SIBELLO PIETRO          | 1.327,09 |
| SICOURI SILVIA          | 1.766,43 |
| SILVESTRI GIORGIO       | 405,15   |
| SIMEOLI GIANCARLO       | 731,79   |
| SIMEONE ALBERTO         | 466,03   |
| SIMION PAOLO            | 2.020,68 |
| SIMONESCHI RICCARDO     | 1.320,90 |
| SINIBALDI ENRICO        | 448,45   |
| SINNO ALICE             | 1.766,43 |
| SIRENA MASSIMILIANO     | 1.146,61 |
| SIVIERO ALESSANDRO      | 520,62   |
| SMERCHINICH ALESSANDRO  | 203,00   |
| SODO MIGLIORI ANTONIO   | 1.213,20 |
| SORDELLI LUCA           | 275,13   |

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| SORRENTINO ANDREA     | 249,72   |
| SOSSI EMANUELA        | 237,96   |
| SPANGARO SIMONE       | 298,47   |
| SPANGARO STEFANO      | 1.038,34 |
| SPATA ROBERTO         | 1.275,67 |
| SPAZIANI SANDRO       | 264,79   |
| SPITHILL JAMES ARTHUR | 2.020,68 |
| SPOTORNO MICHELE      | 266,46   |
| STANZIONE BRUNO       | 265,09   |
| STEDILE NICOLA        | 322,84   |
| STOPANI FEDERICO      | 685,94   |
| STRANIERO ANDREA      | 188,18   |
| STRAPPATI ROBERTO     | 726,02   |
| SULIS FEDERICA        | 309,03   |
| SVETINA WALTER        | 714,57   |
| TAGLIAPIETRA PAOLO    | 234,95   |
| TAMBURELLI ROBERTO    | 482,73   |
| TAPETTO MARCO         | 231,13   |
| TAPETTO MARCO         | 231,13   |
| TARTAGLINI FLAVIA     | 1.766,43 |
| TEDESCO ANDREA        | 812,79   |
| TERMINI RICCARDO      | 307,51   |
| TESEI ANDREA          | 2.034,68 |
| TESORONE GIUSEPPE     | 338,35   |
| TIENGO MAURO          | 201,09   |
| TIRELLI MATTEO        | 180,26   |
| TITA RUGGERO          | 2.020,68 |
| TIZZANO DAVIDE        | 1.008,37 |
| TONELLI ALESSANDRO    | 705,22   |
| TONINI LORENZO        | 248,49   |
| TORRONI STEFANO       | 298,64   |
| TORTAROLO GIORGIO     | 542,27   |
| TRANI ANDREA          | 1.483,45 |
| TREVISAN PAOLO        | 737,28   |
| TREZZI FLAVIO         | 194,50   |
| TURCO ALBATROS        | 755,89   |
| TURRINI ENRICO        | 248,66   |
| UGGÈ MAURO            | 708,93   |
| UGOLINI GIANLUIGI     | 2.020,68 |
| ULISSI FRANCO         | 170,02   |
| VACCA SANTIAGO        | 199,15   |
| VACCARI EMANUELE      | 231,73   |
| VACCARI MICHELE       | 210,46   |
| VACCARINI MARCO       | 200,31   |
| VALENTI FEDERICO      | 402,26   |
| VALENTI MATTEO        | 248,48   |

|                      |          |
|----------------------|----------|
| VALENTI MICHELANGELO | 314,08   |
| VALLESI CLAUDIO      | 247,40   |
| VANNUCCHI ROSARIO    | 540,53   |
| VASCOTTO VASCO       | 3.946,41 |
| VELICOGNA MATTEO     | 333,30   |
| VENDEMINI RAOUL      | 216,95   |
| VERNA ALBERTO        | 227,16   |
| VETTORELLO ROBERTO   | 385,94   |
| VIALE LUIGI          | 1.042,04 |
| VIANELLO ALESSANDRO  | 187,92   |
| VIGANÒ GIANLUCA      | 448,45   |
| VIGANÒ ROBERTO       | 356,25   |
| VIGANÒ WALTER        | 215,94   |
| VIGNA ANTAR          | 338,35   |
| VISOCCHI RACHELE     | 178,85   |
| VITALI ADRIANO       | 359,74   |
| VOLO FORTUNATO       | 237,63   |
| VOLONTÈ VITTORIO     | 336,73   |
| VOLTOLINI ENRICO     | 2.020,68 |
| ZAETTA MARIO         | 1.120,28 |
| ZANDONÀ GABRIELE     | 2.069,31 |
| ZAOLI BEPPE          | 2.157,16 |
| ZAOLI VITTORIO       | 182,22   |
| ZENNARO ENRICO       | 2.401,17 |
| ZENNARO NICOLA       | 385,96   |
| ZENNARO SILVIA       | 1.946,44 |
| ZERMINI CARLO        | 269,28   |
| ZIRILLI BRUNO        | 1.446,30 |
| ZOBOLI ERMANNO       | 172,55   |
| ZUCCHETTI PIETRO     | 1.766,43 |
| ZUCCONI CAMILLO      | 653,31   |
| ZUKLIC ANDREA        | 428,41   |

## *Linee guida per la compilazione di BdR per le regate OFFSHORE*

**TITOLO**  
*Data e Luogo*  
**BANDO DI REGATA**  
**REGATE OFFSHORE**

### **ABBREVIAZIONI**

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

### **Annotazioni:**

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

### **1 COMITATO ORGANIZZATORE**

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

*Dati del CO*

### **2 REGOLAMENTI**

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*;  
Si applica la RRS 90.3(e).
- b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria
- c. Normativa d'Altura FIV;
- d. Regolamenti IMS-ORC
- e. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;  
l'AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento www. \_\_\_\_\_  
sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- f. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.
- g. Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver.2025/2028, e per effetto la definizione di PARTENZA è modificata come segue:  
Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:  
1) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure 2  
2) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza

Quando una barca parte, come da punto 2.1.i 2), essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà del 20% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3(c).

- h. Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di **riparazione (a modifica RRS 61.1(a))**.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della **RRS 63.5 (c) (2)**

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'Italia.

### **3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)**

3.1 Le IdR saranno disponibili dal giorno \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ sul sito: www. \_\_\_\_\_

### **4 COMUNICAZIONI**

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: www. \_\_\_\_\_

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, \_\_\_\_\_.

- 4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link: \_\_\_\_\_ e/o l'App racingrulesofsailing.org al seguente link: \_\_\_\_\_.
- 4.4 **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.
- 4.5 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

## 5 AMMISSIONE

- 5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club). Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.
- 5.2 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: [www.\\_\\_\\_\\_\\_](http://www._____.it) entro le ore **23.59** del \_\_/\_\_/\_\_\_\_ e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a:  
**AO** \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_  
**IBAN:** \_\_\_\_\_  
**Causale:** \_\_\_\_\_ Imbarcazione \_\_\_\_\_ N° Velico \_\_\_\_\_

*I seguenti documenti dovranno essere inclusi:*

- Un certificato di stazza valido;
  - Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
  - Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
  - Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile;
  - Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
  - Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
  - Licenza per la pubblicità se applicabile;
  - Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
  - Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (**Gruppi 1 e 2**);
- 5.3 **[NP]** L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 12.00 del \_\_/\_\_/\_\_\_\_.
- 5.4 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

## 6 QUOTE DI ISCRIZIONE

- 6.1 Le Tasse di Iscrizione sono le seguenti:

| Gruppo | Classi  | Q,ta Iscrizione |
|--------|---------|-----------------|
| 1      | 0, A, B | € _____         |
| 2      | C       | € _____         |

## 7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.3 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 24.00 del \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_.
- 7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

## 8 PUBBLICITÀ

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
- 8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

## 9 LOCALITÀ e PROGRAMMA

- 9.1 Le prove si svolgeranno nelle acque antistanti \_\_\_\_\_
- 9.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.
- 9.3 Il programma preliminare è il seguente:

| Data | Orario       | Attività                                                                |
|------|--------------|-------------------------------------------------------------------------|
| N    | hh.mm -hh.mm | Perfezionamento iscrizioni e controlli di Stazza                        |
| N+1  | hh.mm        | Briefing con Armatori e Skipper                                         |
|      | hh.mm        | Segnale di Avviso sarà postato entro le ore 18.30 del giorno precedente |
| N+n  | hh.mm        | Premiazione presso _____ ore _____                                      |

- 9.4 Il percorso della Regata "\_\_\_\_\_" sarà dettagliato nelle IdR.
- 9.5 Il Segnale di Avviso della prima prova di giornata per il giorno \_\_/\_\_/\_\_\_\_ sarà postato sull'AUC online entro le ore 18.30 del giorno precedente quale oggetto di un apposito comunicato del CdR.

## 10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

- 10.1 Il percorso sarà di \_\_\_\_\_ mm.
- 10.2 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.

## 11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.
- 11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.
- 11.3 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.  
 Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15.00 del giorno precedente la prima prova in programma-

- 12 SISTEMA DI PENALITÀ**  
Come dettagliato nelle IdR
- 13 PROTESTE**  
13.1 Sarà nominato un CdP.  
13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.
- 14 PUNTEGGIO**  
L'opzione di punteggio scelta dal CT, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".  
Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.  
**Ciò modifica la RRS 60.1(a).**
- 16. CLASSIFICHE**  
Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.  
**Ciò modifica la RRS 60.1(a).**
- 17. PREMI**  
Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:  
elenco dei premi
- 17 BATTELLI DI SUPPORTO**  
**[DP]** Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito al seguente link: \_\_\_\_\_ dichiarando:  
a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;  
b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;  
c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;  
d) data di arrivo previsto.
- 17.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (indicare quale) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.
- 17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.
- 18 DRONI DEI PARTECIPANTI**  
18.1 **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.  
18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.  
18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.
- 19 ORMEGGI E SERVIZI**  
19.1 Gli ormeggi saranno presso il \_\_\_\_\_  
a. Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, presso \_\_\_\_\_ sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper per un periodo di \_\_\_\_ giorni prima della regata e \_\_\_\_ giorni dopo la regata.  
b. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria al numero \_\_\_\_\_ o via radio sul canale VHF \_\_\_\_\_.
- 20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI**  
20.1 **[DP]** Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.  
20.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.
- 21 PROTEZIONE DEI DATI**  
21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.  
21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.
- 22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**  
La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.  
I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.
- 23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**  
La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.  
In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.
- 24. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**  
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

- 25      **ASSICURAZIONE**  
Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.
- 26      **EVENTI COLLATERALI**  
Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento [www.agnetwork.it/38coppaitalia](http://www.agnetwork.it/38coppaitalia)
- 27      **CONVENZIONI**  
Saranno pubblicate sul sito [www.](http://www.) \_\_\_\_\_

## Allegato 2

### Linee guida per la compilazione di IdR per le regate OFFSHORE

TITOLO  
Luogo e data  
**ISTRUZIONI DI REGATA**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

|                                         |                                    |
|-----------------------------------------|------------------------------------|
| CIS - Codice Internazionale dei Segnali | CdR - Comitato di Regata           |
| CdP - Comitato delle Proteste           | IdR - Istruzioni di Regata         |
| FIV - Federazione Italiana Vela         | OSR - Offshore Special Regulations |
| RRS - Regolamento di Regata             | WS - World Sailing                 |
| UVAI - Unione Vela d'Altura Italiana    | SR - Segreteria di Regata          |
| CT - Comitato Tecnico                   | CO - Comitato Organizzatore        |
| DP - Penalità discrezionale             | NP - Penalità Standard             |

La notazione, in una regola delle istruzioni di Regata:

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. **Ciò modifica la RRS 60.1(a).**

#### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Vedi BdR.

#### 2. REGOLAMENTI

2.1 Vedi BdR

2.2 In aggiunta si applicheranno:

a) **[DP]** Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:

Tutte le vele portate a bordo devono rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza.

Se stazzata le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.

b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro "Sails Limitations" del certificato di stazza di ogni singola imbarcazione.

c) In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.

2.5 **[DP] [NP]** Ogni barca dovrà esporre un pannello comprendente numero di mascone e sponsor, se fornito dalla AO, che dovrà essere posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra del pulpito di PRUA.

(NB: **Il numero è la parte che va più vicina al pulpito**) dal primo segnale di avviso del primo giorno fino al termine dell'ultima prova della manifestazione. Vedi addendum 1.

2.6 In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. **Ciò modifica la RRS 63.5 (c) (2)**

#### 3. COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: [www.italianregata.org](http://www.italianregata.org)

3.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, \_\_\_\_\_.

3.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link: \_\_\_\_\_ e/o l'App racingrulesofsailing.org al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/>.

3.4 **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

3.5 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

3.6 Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web, non potrà essere oggetto per una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.1(a).**

#### 4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Ogni modifica alle IdR sarà postata non più tardi delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposto entro le ore 18.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### 5. SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso \_\_\_\_\_.

5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza.

**Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata.**

#### 6. PROGRAMMA

Come da BdR punto 9.

#### 7. BANDIERA DI CLASSE

7.1 La Bandiera di Classe \_\_\_\_\_ sarà utilizzata quale Segnale di Avviso.

7.2 È prevista un'unica partenza per tutte le imbarcazioni in regata.

7.3 **[DP] [NP]** A tutte le imbarcazioni è richiesto di passare a poppa del battello Comitato di Regata per il giornaliero riconoscimento.

#### 8. AREA DI REGATA

Le acque di \_\_\_\_\_.



## 9. PERCORSO e LUNGHEZZE

- 9.1 **Percorso Costiero (BdR 10)** – bandiera \_\_\_\_ del CIS, il CdR pubblicherà un apposito comunicato entro le ore 18.30 del giorno precedente il suo utilizzo;
- 9.2 *(Indicare se ci sono boe di percorso e/o cancelli e se si le modalità del passaggio)*
- 9.3 Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.1(a).**
- 9.4 La rotta bussola approssimativa dell'eventuale boa di disimpegno dopo la partenza potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

## 10. BOE

- 10.1 Le Boe saranno con eventuale il logo dello Sponsor o del circolo:
- a) Boa di Partenza/Arrivo: \_\_\_\_\_
- b) Boe di percorso (eventuali) \_\_\_\_\_

## 11. LA PARTENZA

- 11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 come modificata dalla regola sperimentale DR21-01 come indicato nel BdR al punto 2.1 i) con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.2 Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- Ciò modifica il segnale di regata "Bandiera Arancione" nei Segnali di Regata.**
- 11.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza.
- Ciò modifica le RRS A4 e A5.**
- 11.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico e/o il numero di mascone e/o il nome della barca identificata come OCS sul canale VHF 72. La mancata trasmissione o ricezione, la sua tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.1(a).**

## 12. CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

- 12.1 *Se ritenuto utile prevederne qui la modalità*

## 13. LINEA DI PARTENZA e DI ARRIVO

- 13.1 La **linea di partenza** sarà la congiungente ideale l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza/arrivo *(indicare colore e tipo)* all'estremità di sinistra.
- 13.2 La **linea di arrivo** sarà la congiungente ideale l'asta con la bandiera blu posta *indicare qui la modalità dell'arrivo*

## 14. TEMPO LIMITE e FINESTRA DI ARRIVO

- 14.1 Indicare qui se il tempo limite è calcolato per ciascuna imbarcazione o se derivato da un calcolo diverso indicare la formula.

## 15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. **Ciò modifica la RRS 44.1.**
- 15.2 **[DP]** Infrazioni minori delle OSR, RRS 55 e per ogni IdR contrassegnata, il CdP potrà assegnare una penalità diversa dal DSQ, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per una infrazione minore delle OSR sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).
- 15.3 Una barca che esegue un'auto penalizzazione o si ritira in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste mediante l'App racingrulesofsailing.org

## 16. RICHIESTE DI UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 I moduli di richiesta udienza sono disponibili sull'AUC online al seguente link: \_\_\_\_\_ e/o l'App racingrulesofsailing.org al seguente link: \_\_\_\_\_ e/o sulla App racingrulesofsailing.org *inserire il link completo*
- 16.2 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere redatte e inviate entro i tempi limite relativi mediante l'App racingrulesofsailing.org *inserire il link completo*
- 16.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo un segnale del CdR che termina la giornata, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle richieste di udienza o alle richieste di riparazione concernenti incidenti visti nell'area di regata. **Ciò modifica la RRS 60.3 b(2).**
- 16.4 Le proteste di stazza non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste. **Ciò modifica la RRS 60.3 b (2).**
- 16.5 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le richieste di udienze, per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste ubicata presso la sede dell'hotel Villa Carolina e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le udienze.

## 18. NORME DI SICUREZZA

- 18.1 **[DP]** Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.
- La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.
- In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## 19. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 19.1 **[DP]** La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.

## 20. CONTROLLI DI STAZZA

- 20.1 Sono previsti controlli di Stazza effettuati dal CT. In mare o dopo l'arrivo agli ormeggi un'imbarcazione può ricevere istruzioni dal CT e/o dal CdR per procedere immediatamente ad un controllo di stazza anche via radio sul canale VHF 72.

## 21. BARCHE UFFICIALI

21.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

| BARCA | BANDIERA                     | BARCA               | BANDIERA                     |
|-------|------------------------------|---------------------|------------------------------|
| CdR   | Guidone _____                | CdP                 | Bandiera gialla con "J" nera |
| CT    | Bandiera bianca con "M" nera | Posaboe, Assistenza | Bandiera bianca              |

21.2 Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.1(a).**

## 22. [DP] BARCHE APPOGGIO

22.1 [DP] Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_ compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito al seguente link: \_\_\_\_\_ dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto.

22.2 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (indicare quale) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

22.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP. Eventuali barche appoggio dovranno registrarsi presso la SR che assegnerà loro un guidone del circolo che dovrà essere sempre ben visibile. Tutte le barche appoggio dovranno tenersi ben lontane dall'area di partenza e dopo il segnale preparatorio, dovranno tenersi a non meno 100 metri da ogni barca in regata o battello di servizio evitando qualsiasi tipo di interferenza.

## 23. [DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI, GREMBIULI DI PLASTICA

23.1 Le barche dovranno essere in acqua dalle ore 09.00 di \_\_\_\_\_

23.2 Sono vietate le immersioni all'interno dell'ambito dell'intera zona portuale.

## 24. RADIOCOMUNICAZIONI

24.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF \_\_\_\_\_. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF \_\_\_\_\_. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.1(a).**

24.2 [DP] Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. **Ciò modifica la RRS 41.**

## 25. PREMI E TROFEI

25.1 Come da Bando di Regata

## 26. RESPONSABILITÀ

26.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 27. ASSICURAZIONE

27.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

## 28. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

28.1 I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. **Ciò modifica la RRS 47.**

### **ADDENDUM 1 – PANNELLI DI PRUA**

Il disegno qui di seguito rappresenta un pannello della **murata di PRUA di sinistra**.

a) **[DP] [NP]** Il numero va sempre a prua lato pulpito di PRUA.

b) **[DP] [NP]** I Pannelli vanno tesati bene e non montati laschi.

### **ADDENDUM 2 -REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]**

#### **B1 – GENERALE**

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore \_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_ 2025.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 62 RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’albo ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell’evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
    - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera con la lettera “S” e con l’adesivo numerato fornito dall’AO che deve essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

#### **B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE**

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### **B3 – SICUREZZA**

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - b) l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - a) radio VHF;
  - b) cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
  - c) funicella di sicurezza;262626Vige l’obbligo di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto
- .3 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .4 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell’Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

## **B4 – LIMITAZIONI GENERALI**

- .1 I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

## **B5 – ZONA DI RISPETTO**

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata